

## TL : le plein de voyageurs et de projets

**BILAN ET AVENIR – Plus de 27 millions de passagers ont emprunté les véhicules l’an dernier, soit une hausse de 600 000 personnes. Les trolleys bimodes sont toujours en phase de mise au point.**

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

*Publié le 1<sup>er</sup> juillet 2003*

Les véhicules des Transports publics de la région lausannoise (TL) transportent toujours plus de voyageurs. En 2002, 72,1 millions de clients ont pris place à bord des bus et des métros, soit une hausse de la fréquentation de 600 000 personnes par rapport à l’année précédente. Les recettes des billets et abonnements vendus ont aussi progressé de 3%, pour atteindre 52,7 millions de francs. Pour autant, ces revenus continuent de représenter à peine 40% des changes de l’entreprise s’élevant à 141 millions. Ces principaux chiffres du bilan 2002, les actionnaires et bailleurs de fonds du transporteur (communes de la région lausannoise et canton) les ont découverts hier, lors de leur assemblée générale annuelle.

### **Moins de temps au dépôt**

Seule mauvaise surprise de l’exercice 2002, l’introduction des 27 trolleybus bimodes, électrique et diesel, n’en finit pas de poser des soucis techniques. Pour le directeur des TL, Michel Joye, ils ne sont toujours pas complètement entrés en service, « Nous sommes encore dans une phase de mise au point avec le constructeur », a-t-il déclaré aux actionnaires. En clair, plus d’une année après leur arrivée dans les rues lausannoises, ces véhicules ne répondent toujours pas aux critères de fiabilité du transporteur. Un point pourtant pour une entreprise qui espère ces prochaines années le nombre de ses véhicules routiers, tout en augmentant ses prestations. A l’image des compagnies ariennes, bus devront passer le moins temps possible au dépôt pour permettre des économies...

### **Le ticket avec les CFF**

Plus concrètement pour les voyageurs, les TL espèrent intégrer déjà l’année prochaine les CFF dans la communauté tarifaire de la région lausannoise. Les discussions vont bon train, même si les contours géographiques des différentes zones restent encore flous. Les planificateurs planchent également en ce moment, avec les communes et le canton, sur les prochaines modifications des lignes. Le visage du réseau de bus va en effet

progressivement changer jusqu'à la mise en service du M2, prévue pour décembre 2007. Mais les TL ne comptent pas s'arrêter à cette date, et ils veulent déjà réfléchir à « l'après-M2. »

Plus urgent, l'augmentation de trafic sur le TSOL (ou M1) préoccupe son exploitant. Avec 10 millions de passager par année, cette ligne se trouve quasiment à son point de saturation. Les TL viennent de lancer une étude pour trouver des solutions devant permettre de transporter dans un avenir proche les 15 millions de personnes attendues. Les premières pistes seront présentées cet automne, tout comme leur coût.

Toujours au chapitre des projets, les voyageurs devraient bénéficier en 2005 d'un tout nouveau système d'information. Promis, il indiquera avec précision le temps d'attendre avant le prochain bus...