

Un bogue immobilise les nouveaux bus

TRANSPORTS PUBLICS – **Les TL suspectent une anomalie dans le système informatique de gestion du freinage et de l'accélération des véhicules.**

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 4 février 2003

Décidément, les nouveaux véhicules bi-modes (diesel et électrique) des Transports publics de la région lausannoise (TL) n'en n'ont pas fini avec leurs caprices de jeunesse. Une incroyable série de problèmes techniques avait déjà fait tousser les âmes écologiques l'automne dernier, à force de les voir circuler au diesel, les perches en bas (24 heures du 14 novembre).

Depuis, les problèmes techniques semblaient enfin sous contrôle des ingénieurs. Pas de chance, depuis ce week-end, les 27 trolleys de la nouvelle génération ne circulent plus du tout. En effet, le transporteur vient de les retirer de la circulation. « Cette mesure préventive doit permettre de lever toute incertitude quant à une anomalie suspectée dans la commande informatique du système de freinage et d'accélération », expliquent les TL dans un communiqué.

« Nous n'avons alors voulu prendre aucun risque »

En clair, quand le conducteur appuie sur une des pédales de son trolley, son geste est d'abord transmis à un logiciel. Ce dernier calcule alors le type d'action à transmettre aux freins et moteurs (un par roue) du véhicule pour respecter la volonté du chauffeur. Ce système complexe, un peu similaire à celui des commandes électriques d'un Airbus, pose quelques soucis.

Selon le porte-parole des TL, Klaus Schaefer, ce problème n'a jamais mis en danger la sécurité des voyageurs « Des conducteurs ont signalé la présence de secousses



Les nouveaux bus bimodes sont aujourd'hui au dépôt. Selon le porte-parole des TL, le problème, lié au système de freinage et d'accélération n'a jamais mis en danger la sécurité des voyageurs. Photo Florian CELLA

au moment de freiner ou d'accélérer. Nous n'avons alors voulu prendre aucun risque. » Résultat, les bus bimodes restent au dépôt pendant que leur constructeur allemand, Neoplan, cherche l'origine du bogue informatique.

Trafic normal avec moins de places

En attendant, le transporteur a puisé dans toutes ses réserves de matériel roulant pour pallier la défection de sa série 800, nom interne des nouveaux trolleys. «Pour l'instant, nous assurons l'exploitation du réseau de façon normale, affirme Klaus Schaefer. Seulement, aux heures de pointe, nous ne pouvons pas offrir la même capacité sur toutes les lignes qu'en temps normal.» Les passagers risquent alors de monter dans des bus bondés. Le transporteur n'exclut pas non plus le recours à l'emprunt de bus à d'autres réseaux urbains suisses s'il devait être privé pendant plus d'une semaine d'une partie de sa flotte. Les TL refusent de spéculer sur la date de remise en service des bimodes.

Aucun frais pour les TL

Des ingénieurs de Neoplan sont arrivés hier matin depuis l'Allemagne pour tenter de déceler l'origine du problème informatique, pour l'instant en vain. Puis, les trolleys devront encore passer des tests avant d'embarquer de nouveau des voyageurs. Ces modifications techniques, comme les nombreuses autres auparavant, ne vont cependant pas coûter un centime aux TL. Les trolleys révolutionnaires à 1,4 million restent encore sous la garantie du constructeur.

Le transporteur n'écarte pas l'idée de demander des dommages et intérêts pour les préjudices subis par l'immobilisation de ses véhicules. Le constructeur a, entre autres, déjà dû changer le chauffage, le système de captation de courant et la génératrice de ces engins révolutionnaires.