

Le bogue des TL démasqué

TROLLEYBUS - Les 28 trolleybus de la nouvelle génération sont bloqués au dépôt depuis le week-end dernier pour un problème de communication informatique. Les ingénieurs ont découvert hier l'origine du bogue touchant le système d'accélération et de freinage de ces véhicules bimodes (diesel et électrique). Si le symptôme est connu, le constructeur allemand Neoplan va devoir trouver une solution pour le résoudre. Résultat, les TL continuent de garder au garage ces bus articulés par mesure de précaution.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 6 février 2003

Le bogue touche uniquement le système de freinage électrique de ces trolleys « révolutionnaires ». Quand le conducteur ralentit, les moteurs du véhicule installés dans chacune des roues cessent parfois de recevoir les données informatiques du logiciel de contrôle.

En attendant une solution, les TL restent privés de ces 28 trolleybus au moment où les conditions climatiques perturbent leur réseau. Ironie de l'histoire, les tests pour trouver l'origine du bogue ont prouvé leur excellente tenue de route. L'informatique peut parfois être plus forte que les tempêtes de neige...