

Les TL souffrent aussi de la chaleur

CANICULE – Les conducteurs sont autorisés à porter des bermudas depuis ce matin pour tenter de se rafraîchir. Au niveau du matériel, les pannes se multiplient depuis le début de la semaine

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 7 août 2003

Un trolley immobile, son conducteur tentant de se rafraîchir en attendant les dépanneurs. Cette scène se multiplie depuis le début de la semaine dans les rues de Lausanne. En effet, un virus vient de frapper la flotte des véhicules des Transports publics de la région lausannoise (TL). Son nom: la canicule. Le matériel roulant peine désormais à supporter les températures exceptionnelles de cet été. Un « coup de chaleur » soudain qui laisse un peu perplexe le directeur de l'entreprise, Michel Joye. « Jusqu'à présent, les TL avaient bien résisté aux hautes températures. Elles n'avaient pas provoqué de problème majeur. Mais depuis lundi, les trolleybus tombent nettement plus souvent en panne. »

Dépanneurs sur le pied de guerre

En temps normal, les TL comptent une dizaine de pannes, demandant l'intervention des techniciens sur leur réseau. La semaine passée, ce taux de défauts restait encore dans cette moyenne. Lundi, le chiffre a atteint brutalement 26, avant de grimper à 32, mardi. Hier, le transporteur dénombrait déjà 12 problèmes à 12h 15. L'après-midi et la soirée promettaient d'être longues pour des dépanneurs sur le pied de guerre. Les pépinières techniques se suivent, mais ne se ressemblent pas. Ils touchent cependant le plus souvent les systèmes utilisant de l'air (portes, compresseurs), les plus sensibles aux coups de chaleur.

De quoi mettre à rude épreuve les responsables de la bonne marche du réseau pour limiter les retards et suppressions de courses. « Dans notre malheur, nous avons de la chance, estime Michel Joye. L'horaire d'été nous permet de compter sur des véhicules supplémentaires en réserve dans les dépôts » Un répit jusqu'au 26 août prochain. Les techniciens cherchent aussi des solutions pour limiter le nombre de pannes. Cas-ci touchent proportionnellement plus souvent les nouveaux véhicules bimodes, diesels éclectiques Pas étonnant, en temps normal, ils restent toujours les moins fiables Leur constructeur allemand, Neoplan, a d'ailleurs accepté de procéder à une dizaine de modifications sur ces trolleys à plancher bas, mais dépourvus de climatisation.

Si le matériel souffre, les conducteurs firent aussi la langue. Pour tenter de les soulager de la canicule, la direction des TL les autorise depuis ce matin à porter des bermudas. « Cette mesure est provisoire jusqu'au 26 août, explique Michel Joye. Suivant l'accueil de la clientèle, cela nous permettra d'envisager l'introduction d'un tel vêtement dans le nouvel uniforme masculin. » Eh oui, pour l'instant, les chauffeurs porteront ces prochains jours des pantalons civils, de leur propre garde-robe.

Pour éviter les dérives, l'entreprise a cependant édicté des règles strictes. Pas question, par exemple, pour les chauffeurs de porter des shorts trop courts dénudant les cuisses. Chaussures et chaussettes sont également obligatoires. En outre, depuis le début de l'été, les TL organisent régulièrement des distributions d'eau à leurs troupes. Mais de toute façon, les conducteurs ont pris l'habitude de grimper dans les véhicules avec des réserves...