

Les nouveaux trolleys rouleront lundi

TRANSPORTS – Après plus d’une semaine d’absence dans les rues lausannoises, les trolleybus de nouvelle génération vont enfin sortir du dépôt lundi matin. Les ingénieurs du constructeur allemand Neoplan ont trouvé hier une solution au bogue informatique touchant le système de freinage électrique de ces 28 véhicules bimodes à 1,4 million pièce. Un soulagement pour les TL, mais aussi pour leurs passagers qui bénéficieront de plus de places aux heures de pointe.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 6 février 2003

Pour résoudre le souci du ralentisseur électronique, cessant parfois brusquement de fonctionner, les ingénieurs ont modifié les paramètres de leur logiciel. Résultat, le phénomène de forte secousse signalé par des conducteurs ne devrait plus se reproduire à l’avenir, Par mesure de précaution, le constructeur a aussi modifié des connexions assurant la transmission des données numériques aux moteurs situés dans les roues du trolley. Il a notamment installé une gaine de protection sur le toit pour mieux protéger un de ces câbles informatiques des intempéries.

Ces modifications seront-elles suffisantes pour remettre en service les bimodes en toute sécurité ? « Neoplan nous n assuré que ces véhicules sont parfaitement sûrs et il nous a donné toutes les garanties, répond le porte-parole des TL, Klaus Schaefer. Nous espérons désormais prouver à nos clients que ces trolleybus sont parfaitement fiables. Ce sont des véhicules capables d’excellentes performances. » Pour leur permettre de rouler sans problème, le transporteur va par ailleurs vérifier ses principales lignes électriques la semaine prochaine. Ces engins aux 40 microprocesseurs peuvent souffrir de baisse de tension électrique.

Nombreuses mises au point

Mis en service depuis une année, les bimodes se sont surtout fait remarquer, jusqu’à présent, par leurs nombreuses difficultés de mise au point. Sans exclure totalement un nouveau pépin, le transporteur pense être arrivé à la fin des problèmes avec la disparition du bogue informatique. Réponse dès lundi sur les routes lausannoises...