

## Le bus, cuvée 2004, est arrivé

**TRANSPORTS Les TL prennent possession de dix nouveaux véhicules articulés, munis d'un catalyseur. Ils seront rejoints cet été par une dizaine de bus à gaz.**

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

*Publié le 15 avril 2004*

>>> Le premier d'une série de dix nouveaux bus articulés à plancher bas vient d'être livré aux Transports publics de la région lausannoise (TL). Comme ses 20 frères cadets mis en service en 2001, il bénéficie d'un plancher bas sur toute sa longueur et de la climatisation. Principale nouveauté, un catalyseur équipe désormais ces diesels de la nouvelle génération.

Grâce à ce catalyseur, révolutionnaire sur des engins de cette taille, les petits derniers des TL rejeteront nettement moins de particules nocives dans les rues, mais aussi de CO<sub>2</sub>. En outre, le transporteur va prendre également possession, dès le mois de juin, d'une dizaine de bus à gaz, mais sans remorque. En tout, l'achat de ces 20 véhicules a coûté 9 millions de francs. Ils sont construits par l'entreprise belge Van Hool, qui équipe désormais la quasi-totalité de la flotte moderne lausannoise, à l'exception des trolleybus. Une fois de plus, ce constructeur a proposé le meilleur prix aux Lausannois, devant ses concurrents allemands et français. Plus personne ne fabrique, à grande échelle, de bus en Suisse depuis une vingtaine d'années.

Avec un fournisseur unique pour ses véhicules fonctionnant avec les carburants fossiles, l'entreprise publique peut également faire des économies d'échelle sur l'entretien et la formation de son personnel. « Avec une seule marque, les conducteurs ne sont pas dépaysés et ils bénéficient du même poste de conduite », explique Klaus Schaefer, porte-parole des TL. Les clients n'auront pas non plus de peine à s'acclimater à ces nouveaux engins climatisés, ressemblant à ceux livrés en 2000 et 2001.

### La flotte moderne des TL

Depuis le début du siècle, le transporteur a multiplié les achats pour moderniser son parc de véhicules. A l'exception des trolleys, tous les engins achetés depuis cette date bénéficient de la climatisation.

Déjà en service :

- > 28 trolleybus bimodes
- > 20 bus articulés.
- > 15 bus à gaz.
- > 5 autocars à 2 étages.

Bientôt sur les lignes :

- > 10 bus articulés.
- > 10 bus à gaz.

Une seconde entrée, avec ses larges portes coulissantes, fait cependant son apparition dans la remorque des véhicules articulés. Avec des surfaces vitrées en hausse, la carrosserie bénéficie également d'un look plus moderne. Le constructeur a d'ailleurs apposé sur le premier exemplaire livré au TL un autocollant affichant avec fierté l'obtention d'une distinction étonnante, celle de « Bus de l'année 2004 », en anglais dans le texte. Homologué aujourd'hui par les autorités fédérales et cantonales, il entrera en service dès la fin du mois. Puis en moyenne, chaque semaine, un nouvel engin viendra le rejoindre sur le réseau lausannois.

Ces véhicules accessibles aux handicapés, cuvée 2004, remplaceront progressivement des diesels âgés de plus de vingt ans, toujours peints en orange et bruyants. Nettement plus silencieux, les nouveaux bus n'approcheront cependant jamais ce record de longévité. Désormais, les TL prévoient de remplacer leurs autobus tous les huit ans. Après, l'entretien coûte trop cher, et ils ne sont plus à la mode...