

## Accident d'Epalinges : les Grisons au secours des TL

*Un bus de Coire remplace celui impliqué dans le drame ayant coûté la vie à deux étudiants en décembre dernier. Autre conséquence, la police ira donner des cours de prévention routière à l'Ecole hôtelière.*

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

*Publié le 30 janvier 2004*

LAUSANNE De couleur rouge, avec ses deux étages, il ne passe pas inaperçu sur la route entre Lausanne et Moudon. Mais contrairement aux apparences, ce bus ne vient pas de Londres, mais des Grisons. Il roule pour le compte des TL, privés depuis début décembre d'un de leurs six autocars à impériale « Ce genre de véhicule n'est pas très utilisé en Suisse, nous en avons heureusement trouvé un disponible auprès des transports publics de Coire », explique Klaus Schaefer, porte-parole du transporteur lausannois. Pas question, selon lui, de mettre sur les routes du Jorat des bus articulés, incapables d'affronter la neige.

Le véhicule aux plaques grisonnes remplace le bus endommagé dans l'accident de circulation le plus grave ayant impliqué les TL ces vingt dernières années. Petit rappel : le 4 décembre dernier une voiture descendait à très vive allure la route de Berne, depuis Le Chalet-à-Gobet. Dans le long virage de contournement d'Epalinges, elle a dérapé sur la chaussée humide et a percuté frontalement le bus à deux étages gravissant la pente. Les deux occupants de l'auto, des étudiants de l'Ecole hôtelière, ont perdu la vie dans cet accident, Quant au conducteur des TL, grièvement blessé aux jambes, il se remet lentement de ses blessures à son domicile.

### **Etude pour améliorer la route**

Contrairement aux apparences, le bus accidenté ne finira pas à la casse. Pour le remettre en état, les TL ont dû l'envoyer chez un carrossier de Langenthal, près d'Olten. Il ne pourra cependant pas reprendre du service avant la fin du mois d'avril, au mieux. D'ici là, le véhicule rouge de Coire le remplacera sur la ligne 62, entre le Tunnel et Moudon. Ce n'est pas la seule conséquence du drame du 4 décembre.

La police cantonale a bien l'intention de sensibiliser les étudiants de l'Ecole hôtelière sur les dangers de la vitesse, selon son porte-parole, Guy-Charles Monney. « Le groupe de prévention routière se rendra désormais au début de chaque session pour expliquer aux jeunes, souvent venant de l'étranger, les règles de prudence sur les routes suisses. » L'accent sera certainement mis sur les dangers du tronçon de la route de Berne, et ses quatre voies sans berme centrale, entre Le Chalet-à-Gobet et Epalinges, parfois appelé le toboggan.

Justement, le canton étudie des solutions pour tenter de dissuader les conducteurs de dépasser la vitesse dans le secteur de l'accident, affirme Bernard Daucher, chef du Service des routes « Nous allons peut-être proposer la suppression d'une voie de circulation, ou bien installer des radars fixes. Mais nous devons faire attention de ne pas inciter les gens à accélérer plus loin. »