

## © 24 Heures

### Le retour en force des trolleys historiques

PATRIMOINE – L'association Rétrobus multiplie les courses publiques à Lausanne et va étendre ses activités de préservation à la Riviera et à Genève.

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

*Publié le 5 août 2005*

>> Jusqu'à la fin du mois, deux véhicules historiques des TL multiplient les trajets sur les routes lausannoises.

Depuis fin juillet, les trolleybus bleus sont régulièrement de retour dans les rues de Lausanne. Cet été, l'association Rétrobus multiplie ses courses historiques, tous les samedis et dimanches jusqu'à la fin du mois. Ces circulations au départ de Saint-François sont gratuites, à condition de posséder un titre de transport TL valable.

Grande nouveauté cette année, dans le cadre du programme de la Ville de Lausanne «Entrée libre pour un été», Rétrobus transporte les participants aux promenades culturelles du mercredi et du dimanche soir. L'occasion de découvrir les cimetières ou les campagnes lausannoises tout en se déplaçant à bord d'un des deux trolleys en état de marche de l'association, construits en 1932 et 1964.

#### **A la recherche d'un toit**

Avec les 7000 voyageurs transportés l'année dernière, l'association a bien l'intention de rénover et d'entretenir d'autres véhicules, et plus seulement lausannois. « Nous avons changé ce printemps nos statuts pour préserver également les anciens véhicules routiers des Transports publics genevois (TPG) et de la Riviera (VMCV), explique Henri-David Philippe, président de Rétrobus. L'idée est de créer un pôle lémanique pour exploiter des trolleys historiques à Lausanne mais aussi à Genève et sur la Riviera. » Prochain objectif pour ce passionné : trouver un hangar, et l'argent, pour mettre à l'abri sous un même toit la vingtaine de perles déjà sauvées par l'association.

En attendant, une des remorques historiques de Rétrobus, encore peinte en orange et datant de l'Expo 64, vient de reprendre du service actif aux TL. Ceux-ci l'utilisent pour pallier la défection, pour des raisons de sécurité, de leur nouveaux trolleybus bimodes.



Le trolleybus de l'Exposition nationale de 1964 emmène les mercredis soir de nombreux voyageurs à la découverte de l'histoire des cimetières lausannois. Photo ODILE MEYLAN