

## Une pétition pour sauver la ligne numéro 3

TRANSPORTS PUBLICS – **Un groupe d’habitants du quartier de Bellevaux-Pontaire s’oppose par pétition la suppression du bus Bellevaux – Gare CFF.**

**Par JÉRÔME DUCRET**

*Publié le 5 décembre 2005*

>> Un groupe d’usagers de la ligne de bus lausannoise numéro 3, d’habitants du quartier de Bellevaux-Pontaise, ainsi que la Société de développement du Nord, récoltent des signatures contre la suppression de la ligne par les TL dès 2008.

Ils sont « très fâchés ». Depuis quelques jours, un groupe d’usagers de la ligne de bus numéro 3 et d’habitants des quartiers de Bellevaux et la Pontaise se démène afin d’obtenir que les TL renoncent à supprimer cette ligne. Ils ont choisi la voie de la pétition et, selon Séverine Pedraza, animatrice au centre socioculturel de Bellevaux, au moins 400 signatures ont déjà été récoltées.

Les signataires demandent que la ligne soit maintenue dans son intégralité. Dès la mise en service du nouveau métro M2 Ouchy – Epalinges en 2008, les TL vont en effet changer pas mal de choses dans leur réseau de bus (*24 Heures* du 8 novembre). Certains trajets que le transporteur voulait modifier ou éliminer vont finalement rester. Ainsi la ligne 2 continuera à relier Ouchy à la Bourdonnette.

En revanche, la ligne numéro 3, qui monte depuis la Gare CFF jusqu’au terminus de Bellevaux, est appelée à disparaître. Ainsi en a décidé le conseil d’administration du transporteur, auquel participe notamment la Ville de Lausanne.

« Ce qui fâche les gens, c’est que leur quartier n’est plus relié directement à la gare, et que plus généralement on coupe un lien pratique avec la partie ouest de la ville, où se trouvent par exemple Beaulieu, la clinique de la Source, ou d’autres services, explique Séverine Pedraza. Ils sont aussi énervés parce qu’ils ont le sentiment qu’on ne les a pas consultés avant cette décision et qu’aucune autorité n’est venue leur en expliquer clairement la raison. »

La pétition est lancée conjointement avec la Société de développement du Nord (SDN). Jacqueline Audemars, présidente, précise que la SDN a déjà fait savoir à plusieurs reprises aux TL qu'elle considérait la disparition du 3 comme une erreur

Lorsqu'elle a présenté ses choix pour le réseau de bus en 2008, la direction des TL a expliqué qu'il en aurait coûté trop cher de maintenir la ligne en question. Le syndic de Lausanne et vice-président du conseil d'administration du transporteur, Daniel Brélaz, a ajouté que le Canton avait un avis décisif dans le maintien ou la création de lignes de bus, et que le côté financier représentait pour l'instant un obstacle insurmontable.