

Les TL veulent circuler plus souvent soirs et week-ends

MOBILITÉ – Dernier de classe des grandes villes pour les fréquences de passage des bus aux heures creuses, le transporteur lausannois souhaite corriger ce problème historique.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié les 27-28 août 2005

>> A l'origine de nombreuses réclamations de voyageurs, les temps de passages anémiques des trolleys le samedi et le dimanche appartiendront au passé. C'est du moins le souhait de la direction des TL. Celle-ci veut augmenter les fréquences des bus sur les principales lignes aux heures creuses. Ce projet, qui implique l'engagement d'une quinzaine de conducteurs, doit encore recevoir l'aval du conseil d'administration et des communes.

« Nous sommes en retard par rapport aux autres agglomérations suisses avec nos horaires du samedi, du dimanche et du soir. Nos enquêtes le démontrent, notre clientèle n'est pas du tout satisfaite des fréquences de passage de nos bus aux heures creuses. » Directeur des Transports publics de la région lausannoise (TL), Michel Joye, a bien l'intention de ne pas attendre l'ouverture du M2, à fin 2008, pour répondre à ce reproche. Celui-ci arrive dans le podium de tête des récriminations, bien avant le prix des billets. Les consultations populaires Quartiers 21 menées par la ville de Lausanne ont également mis en avant ce problème historique des trolleys lausannois.

Contrairement aux autres grandes villes, comme Genève, Berne, Bâle et Zurich, les TL se sont concentrés ces dernières décennies, sur les heures de pointe et ils n'ont pas étoffé leurs horaires en période creuse.

Résultat : aujourd'hui sur les principales lignes du réseau urbain, les bus circulent seulement toutes les 20 minutes de dimanches et 12 minutes les samedis. Le transporteur souhaite commencer à améliorer son offre sur ce denier

EN EXEMPLE : les modifications envisagées pour les lignes 1 et 7 :

- **AUJOURD'HUI** Les trolleys circulent toutes les 12 minutes le samedi et toutes les 20 minutes le dimanche.
- **AOÛT 2006** Les fréquences passeraient à 7 minutes et demie le samedi, comme la semaine en dehors des heures de pointe.
- **DÉCEMBRE 2007** Le dimanche, les trolleys passent aux arrêts toutes les 15 ou 12 minutes
- **EN DOUCEUR** Contrairement à aujourd'hui, les horaires ne subiraient plus de brusques changements. C'est particulièrement valable pour le soir, avec une diminution progressive du nombre de bus. Les horaires s'adapteront également aux demandes particulières (dimanche soir)

jour, à la rentrée scolaire 2006. « En plus de satisfaire nos habitués, les bénéfiques de cette mesure sont doubles pour les TL, explique Michel Joye. Le samedi, de nombreux clients voyagent avec des billets, ce qui est intéressant en terme de rentrées financières par rapport aux abonnements. Nous espérons également attirer de nouveaux voyageurs qui ne prennent pas nos bus, car ils sont souvent pleins. »

Le transporteur prévoit de s'attaquer au dimanche plus tard, en décembre 2007, en descendant les fréquences à environ 12 minutes. Dans ce même laps de temps, les horaires de soirée vont également s'étoffer. « Aujourd'hui, nos bus rentrent brutalement au dépôt après les heures de pointe, constate Thierry Carrard, responsable du management du réseau TL. Le bus est désormais de les faire revenir progressivement pour augmenter en douceur les temps de passage jusque vers 21 h. »

Quinze conducteurs de plus

Tous ces projets doivent cependant encore recevoir l'aval du conseil d'administration des TL et surtout des communes. Si l'augmentation des fréquences n'implique aucun investissement – les bus roulent jute plus – elle implique l'engagement d'une quinzaine de conducteurs supplémentaires. « Le travail d'entretien augmentera également pour nos équipes de maintenance », ajoute Michel Joye. Le directeur se refuse, cependant, à chiffrer précisément avant d'avoir terminé toutes les études d'optimisation des coûts. En attendant, Lausanne reste dernière de classe des grandes villes suisses. Jusqu'à quand ? Réponse à la fin de l'année.

MOBILITÉ : les demandes changent

Les lausannois se lèvent plus tard

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Les TL ne souhaitent pas seulement augmenter les fréquences aux périodes creuses, ils veulent décaler le service renforcé du matin d'environ trente minutes, affirme Thierry Carrard, responsable du management du réseau. De nombreuses personnes se rendent à leur travail après 8 h, au moment où nous retirons des bus de la circulation. » En revanche, au début du service vers 6 h, l'arrivée massive des trolleys ne se justifie plus. Il ne s'agit qu'une des conséquences du changement des habitudes et surtout de l'explosion des demandes en mobilité. Désormais, au retour du boulot, les travailleurs ne cherchent pas à se rendre chez eux, mais font un détour par les cinémas, les magasins. D'ailleurs, c'est cette mobilité dite de loisirs qui explose depuis quelques années. Résultat : entre périodes creuses et heures de pointe, la différence ne cesse de s'amenuiser.