

Les remplaçants polonais de la « Ficelle » sont arrivés

TL – Sept bus articulés, dernier cri, s’entraîneront avant de prendre dans un mois le relais du métro Lausanne – Ouchy, dont l’exploitation cessera jusqu’à fin 2008, date d’entrée en service du futur M2.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 30 décembre 2005

>> Le 22 janvier 2006, 7 véhicules fabriqués par le polonais Solaris vont assurer exclusivement le service de substitution de l’actuelle ligne M2, ou Lausanne – Ouchy. Avec leur plancher entièrement surbaissé, ils peuvent embarquer plus de 150 personnes. Surtout, leur confort et leur silence vont certainement faire voler en éclats les clichés sur les véhicules poussifs des anciens pays de l’Est.

Peint aux couleurs des TL, ces sept autobus articulés tout neufs passent quasiment inaperçus au milieu des nombreux véhicules étrangers venus remplacer les trolleys bimodes arrêtés pour des raisons de sécurité. Et pourtant, ces convois articulés arrivent tout droit de Pologne pour assurer une seule mission : remplacer la « Ficelle » entre Ouchy, la gare et Montbenon.

Mais en attendant le 22 janvier prochain, et la mise en service de la ligne de substitution « Métrobus », les TL testent sur leur réseau ces engins qui devront tenter de faire oublier la « Ficelle » aux six millions de voyageurs annuels du métro. L’occasion de monter à bord de l’un de ces bus fabriqués par Solaris, une entreprise polonaise partie à la conquête de l’Europe des transports publics, sur la ligne 2, entre Ouchy et Saint-François.

Puissants mais silencieux

« Ces bus sont peut-être fabriqués en Pologne, mais ils sont vraiment impeccables, lance Francisco Blanco, conducteur aux TL depuis vingt-cinq ans. Je les trouve très agréables à conduire. Ils sont puissants dans les montées et extrêmement silencieux. » A tel point que l’on se surprend à chercher à l’intérieur où a bien pu cacher le moteur diesel de ce grand bus articulé. Avec ses 18 mètres de long, il peut embarquer plus de 50 personnes

Résolument modernes

Pour l'instant, sur la ligne 2, seulement une vingtaine de voyageurs profitent des sièges du nouveau véhicule des TL. D'allure résolument moderne, ce convoi séduit facilement ses occupants. « Franchement, ils sont pas mal ces bus, constate Murielle Chevalier. Mais j'aimais tout de même bien la « Ficelle ». Même dotés des dernières technologies en matière de transports publics, les véhicules polonais vont avoir du mal à faire oublier le vénérable métro à crémaillère.