

La gare du Flon se prépare à l'assaut de 60'000 voyageurs chaque jour

M2 - La mise au point de la station située sous la place de l'Europe s'est révélée difficile. Pas simple de faire de la place pour les usagers du métro, du TSOL et du LEB.

Par MEHDI-STEPHANE PRIN

Publié le 10 août 2006

Comment faire cohabiter sans problème 60'000 passants par jour, dans le tout petit périmètre de la place de l'Europe? Cette question aura été un véritable casse-tête pour les responsables du projet M2. D'autant plus qu'ils ne construisent pas à cet endroit une simple station, mais une véritable gare. Cette interface des transports urbains du Flon réunira dans deux ans sous des toits différents le Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) et deux lignes de métros, le M2 et M1 (TSOL). Les derniers plans viennent d'être achevés pour cet endroit appelé à entrer directement dans le top 10 des gares les plus fréquentées de Suisse.

Pour mettre au point le fonctionnement de l'interface du Flon, ses concepteurs ont même fait appel à un logiciel informatique mis au point par la RATP parisienne. Cet outil révolutionnaire a permis de simuler minute par minute le déplacement des voyageurs. Résultat des calculs, le plus grand nombre de personnes se croiseront dans les couloirs lors de l'heure de pointe du matin, entre 7 h 30 et 8 h. Tout le système de couloirs, escaliers, escalators et ascenseurs repose sur cette période de fréquentation maximale.

Moins de commerces

Première surprise, contrairement à ce qui était d'abord prévu, une grande partie de l'ancienne station de la «Ficelle» est dépourvue de surfaces commerciales, à l'exception d'un grand kiosque Naville. «Nous avons dû laisser un maximum de place pour les voyageurs», explique l'architecte Emmanuel Ventura, du bureau Tschumi, Merlini et Ventura. Depuis cet endroit, les gens pourront rejoindre le TSOL, le LEB et désormais le M2. Une fois sur les quais du nouveau métro, ils pourront alors ressortir sous la place de l'Europe. Il s'agit de la partie nouvelle de cette gare baptisée «Interface Flon».

Une fois en haut des escalators, les usagers arriveront à un étage intermédiaire. Au-dessus se trouvera le nouveau bâtiment des TL (lire ci-contre). Pour sortir sur la place, les gens auront alors le choix entre emprunter des

escaliers, ou prendre une vaste rampe en direction de la rue Centrale. Une véritable sortie monumentale pour le métro, agrémentée de verdure.

Vue sur la Cathédrale

L'architecture de la partie M2 de la gare s'inspire largement de la station voisine du LEB, toute en transparence. Normal, il s'agit du même architecte, Emmanuel Ventura, qui achève ainsi la construction de sa gare du Flon, la 24^e de sa carrière. «Depuis les quais du métro, les voyageurs pourront apercevoir la Cathédrale au travers des arches du Grand-Pont».

A l'inverse, les badauds du Grand-Pont pourront en se penchant apercevoir la foule des voyageurs se presser sous la place de l'Europe. «Cette interface du Flon repose sur le mouvement des voyageurs, et il faut le montrer, estime Emmanuel Ventura. Depuis en haut, les gens auront l'impression de voir une fourmilière.» Le grand spectacle avec ses 60 000 acteurs commence au deuxième semestre 2008.

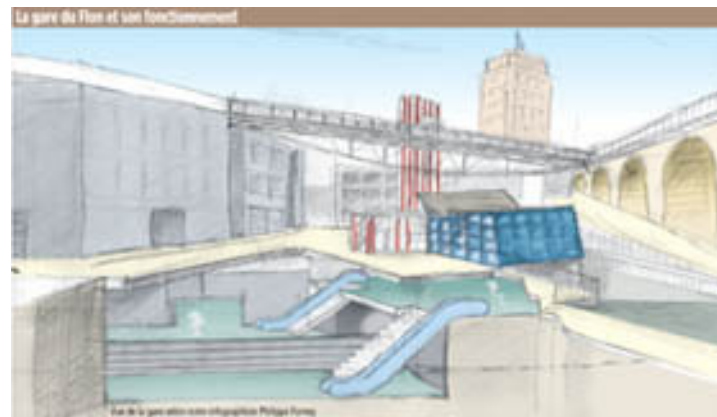
Les TL ont un nouveau centre

M.-S. P.

Grande nouveauté dans le projet remis à l'enquête l'année dernière, un bâtiment fait son apparition au-dessus de la place de l'Europe. Largement vitré, cet édifice de deux étages accueillera les services commerciaux des Transports publics de la région lausannoise (TL). N'allez pas dire guichets, vous vexeriez leur directeur, Michel Joye.

«Ce terme est beaucoup trop réducteur. Il s'agit d'un espace d'accueil moderne pour notre clientèle, pas comme ces guichets en plein courant d'air que nous avons auparavant au Flon à côté du TSOL. Nous utilisons l'opportunité de bâtir pour avoir enfin un lieu à nous pour la vente et le renseignement. En plus, les locaux que nous louons à Saint-François sont vieillots et inadaptés.» Le patron des TL n'exclut pas de les fermer.

C'est une véritable révolution. Pour la première fois de leur histoire, les TL ne considèrent plus Saint-François comme le centre de réseau. Avec l'arrivée du métro M2, ils déménagent le plus symbolique de leurs lieux de contact avec les voyageurs au cœur de la deuxième gare de Lausanne, celle du Flon.



DR