

Oubliée par la Ville et le métro, la place du Tunnel se cherche un avenir

URBANISME – Promis depuis 1999, le réaménagement de ce vaste endroit ne figure toujours pas parmi les priorités de la Ville. Pourtant avec l'ouverture du métro en 2008, la gare routière ne servira plus à rien.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 17 octobre 2006

Un nouveau visage pour la Sallaz, un parc au-dessus des voies de l'ancienne Ficelle, un aquarium géant pour Vennes... Parmi les innombrables travaux de la ville prévue pour la mise en service du M2 en 2008, la place du Tunnel figure aux abonnés absents. Un comble pour ce vaste espace qui va perdre lors de l'ouverture du métro sa gare routière. Pour remplacer les bus des TL, la Municipalité n'a encore présenté aucun projet de réaménagement de ce qui est en passe de devenir une nouvelle friche urbaine.

Sans réponse depuis 1999

De quoi susciter l'agacement du conseiller communal popiste Alain Hubler, qui vient de relancer le débat. «Cela fait des années que l'on nous promet quelque chose, et on attend toujours. Avant d'être mis devant le fait accompli, il faut tout faire pour empêcher la Ville de bétonner cette grande place.» Une inquiétude partagée par un autre conseiller communal, le socialiste Grégoire Junod. «A cet endroit, l'idéal serait de créer un bel espace public, un peu comme les squares à la Française.» L'élu sait de quoi il parle, il a déposé en mai 1999 une motion demandant le réaménagement de la place du Tunnel.

Depuis cette date, la Municipalité ne cesse de demander plus de temps pour se pencher sur ce dossier. Elle vient de réclamer un énième délai reportant la présentation d'un projet pour le 31 décembre 2007, soit seulement quelques mois avant le déplacement des terminus des lignes régionales des TL vers les stations M2 des Croisettes et du Flon. Municipal des travaux, Olivier Français justifie ce nouveau retard par la difficulté de mener de front les nombreux réaménagements liés à l'arrivée du métro. «D'habitude, on me reproche de multiplier les projets, alors cette fois on me fait le procès inverse. Si la Ville prend son temps pour le Tunnel, c'est aussi parce que nous ne pouvons pas nous permettre de rater cette place.» Le magistrat évoque cependant trois scénarios possibles: la densification du

lieu avec la création d'un bâtiment au centre, sa transformation en espace vert ou une version intermédiaire. Une fois la solution retenue, la Ville lancera alors un concours d'architecture.

«Après tout ce temps, je ne suis plus à une année près si cela permet d'arriver un projet réussi», affirme Grégoire Junod. Après tout, le président des socialistes lausannois se rappelle, peut-être, que c'est surtout son propre parti qui a fait le plus de promesses pour la place du Tunnel. Les roses avaient même organisé pour les élections communales de 2001 une conférence de presse sur place pour montrer que le réaménagement du tunnel figurait au rang de leurs priorités. Une législature plus tard, rien n'a bougé.



FUTURE FRICHE: La place du Tunnel perdra en 2008 sa gare routière, devenue inutile avec l'ouverture du métro. Pour remplacer les bus des TL, la Ville n'a encore aucun projet concret. Elle vient de reporter une énième fois sa réponse à une demande du Conseil communal. *Photo SOPHIE WARIDEL*

Du bétail, des trams, puis des bus

Depuis un demi-siècle, la place du Tunnel n'a quasiment pas changé. L'inauguration de la gare en 1951 a marqué en effet la fin du dernier réaménagement important des lieux. Mais attention à l'époque, il s'agissait de donner un terminus plus prestigieux aux tramways du Jorat. En 1963, ces convois ferroviaires à destination de Moudon et Savigny sont remplacés par des bus. Selon le livre du journaliste Louis Polla, *Places de Lausanne*, les rails ont disparu en 1967. Depuis, l'endroit n'a connu aucune autre modification importante.

La Place du Tunnel, du nom du passage percée sous la Barre entre 1851 et 1855, a vu le jour en 1862. La ville installa à cet emplacement le marché au bois et surtout la foire au bétail. Agrandie régulièrement durant le XIX^e siècle, la place est devenue également l'emplacement dévolu aux cirques. Vers 1900, elle servira même aux premières représentations lausannoises du cinématographe.

En 1906, la place du Tunnel s'est transformée en gare avec l'ouverture des tramways du Jorat. Ces petits trains circulaient jusqu'à la Sallaz sur la route, puis sur des voies ferrées traditionnelles. L'actuel restaurant Lausanne-Moudon rappelle cette époque où la place du Tunnel était un important pôle des transports. Une page qui sera définitivement tournée en 2008 avec l'ouverture du M2. *M.-S. P.*