

## Les transports publics, bons alliés de la diminution du trafic en ville

**MOBILITÉ – Chaque jour, 600 000 personnes se déplacent dans l’agglomération lausannoise. Près d’un quart d’entre elles utilise les transports en commun. Selon Lausanne Région, leur usage est en hausse.**

**Par ALAIN DÉTRAZ**

*Publié le 21 septembre 2006*

Tous les cinq ans depuis 1970, les communes regroupées au sein de Lausanne Région mandatent une étude du trafic dans l'agglomération. Partiellement révélées la semaine passée, les dernières conclusions, issues de comptages réalisés en 2005, relevaient notamment une légère diminution du trafic automobile à Lausanne, stoppant net l'élan ascendant des années précédentes (24 heures des 16-17-18 septembre). Hier, Lausanne Région a présenté l'intégralité de son étude, dont les conclusions relèvent l'importance des transports en commun dans la mobilité quotidienne.

Si le trafic est en baisse dans l'agglomération (de 1 à 6% selon les lieux de comptage), il n'en va pas de même dans sa périphérie où l'on constate une hausse de 5 à 7%. C'est notamment le cas à Morges, mais également au nord de Lausanne et sur l'autoroute. La mobilité des gens, elle, est en augmentation constante. Ainsi, près de 600 000 personnes sont en déplacement chaque jour dans l'agglomération lausannoise.

### «Croissance maîtrisée»

Diminution du trafic et augmentation de la mobilité, ainsi que de la population... Comment expliquer ce tour de



**CENTRE-VILLE:** Les Transports publics lausannois enregistrent chaque jour quelque 117 000 voyageurs. De façon générale, les transports en commun assurent la moitié des déplacements passant par le centre aux heures de pointe. *Photo FLORIAN CELLA*

magie? Bien sûr, les mesures entreprises en ville pour dissuader les pendulaires sont efficaces. Zones macarons et 30 km/h repoussent les automobilistes, dont certains ont opté pour le scooter. Mais les auteurs de l'étude montrent surtout une part croissante des transports publics, qui représentent près d'un tiers des déplacements dans l'agglomération. Sans chiffres comparatifs à l'appui (notamment en raison de changements intervenus dans la façon de compter les passagers), l'enquête dénombre toutefois 140 000 voyageurs franchissant le périmètre de l'agglomération, dont les deux tiers par le rail. Ainsi, les CFF contribuent pour une large part aux échanges avec l'extérieur de cette zone, alors que les Transports publics lausannois (TL) sont au cœur de la circulation au sein même du périmètre. Aux heures de pointe, ils représentent même la moitié des déplacements passant par le centre-ville.

Les conclusions de l'étude satisfont pleinement les édiles, puisqu'elles les confortent dans leurs choix politiques en démontrant que la croissance du trafic a été maîtrisée malgré une augmentation de la population.