

Le bus numéro 18 et le métro Ouest font grimper la fréquentation des TL

BILAN – En 2005, l’entreprise de transporteur publics de la région lausannoise a accueilli un peu plus de 72 millions de personnes dans ses véhicules. C’est 2,5% de plus qu’en 2004.

Par JÉRÔME DUCRET

Publié le 23 mai 2006

Retour à la croissance pour les Transports publics de la région lausannoise (TL). Une quarantaine d’actionnaires de l’entreprise, pour la plupart représentant des collectivités publiques, ont approuvé hier à Renens le bilan 2005 des TL.

Alors que le nombre de voyageurs transportés en 2004 étaient plus bas qu’en 2003, le contraire est vrai pour l’an dernier : on a assisté à une croissance de près de 2,5% par rapport à 2004. Et ce malgré une légère hausse des tarifs (plus de 5% en moyenne) liée à la création d’une communauté tarifaire dans la région Lausanne – Morges.

Recettes en hausse

Les recettes d’exploitation ont-elles aussi augmenté en 2005. « Nous devons ces chiffres en particulier à la nouvelle ligne 18, qui relie le Flon à Crissier, et à l’augmentation de la fréquence du métro M1 dans l’ouest lausannois, explique le directeur Michel Joye. La preuve que c’est surtout la qualité de l’offre qui décide les voyageurs, pas seulement son prix.

Les seuls secteurs qui ont fait moins bien que l’an dernier sont le service « hors-ligne » (bus à la carte) et le « vieux » métro entre Ouchy, la Gare CFF et le Flon. Les explications de ce phénomène oscillent entre deux facteurs. D’un côté, les travaux du futur M2 au Flon auraient perturbé l’exploitation de la vieille ligne. De l’autre, dès le mois de décembre 2004, les entreprises de transports publics (TL et CFF en première ligne) ont incité les pendulaires se rendant dans l’ouest lausannois à monter dans le M1 à la gare CFF de Renens, plutôt qu’à celle de Lausanne.

Les dépenses de l’entreprise not été en hausse elles aussi. Les TL ont entre autre dû engager des conducteurs. Il

s'agissant de mettre sur pied des Métrobus pour remplacer temporairement le vieux métro M2, qui s'est arrêté définitivement en janvier dernier.

28 trolleybus hors service

Michel Joye résume : « 2005 a été une année bonne, mais difficile ». Il fait référence en particulier à la mise hors service des 28 trolleybus bimodes (diesel et électrique) à plancher bas, à la suite de deux incendies déclarés dans ces véhicules. Le désordre qui a suivi – lié à la location d'une flotte un peu hétéroclite – n'a pas empêché les TL de s'atteler à plusieurs projets d'envergure, dont la modernisation des automates à billets, afin qu'ils rendent la monnaie. Et pour ce qui est d'un avenir plus lointain, les membres de l'assemblée générale ont aussi eu droit à des perspectives de développement incluant la création de lignes de trams (lire ci-contre).

Cette assemblée générale a enfin été celle du passage de témoin. Marcel Blanc, ancien conseiller d'Etat du parti UDC, président durant 13 années, a cédé sa place de président du Conseil d'administration à la syndique sortante de Renens, la socialiste Anne-Marie Depoisier.

Les chiffres 2005

- **VOYAGEURS** 72,6 millions de personnes transportées.
- **RÉSEAU URBAIN** 69,9 million de voyageurs.
- **RECETTES DE TRANSPORT** 56,1 millions de francs.
- **FRÉQUENTATION DE LA LIGNE 18** En service depuis le 12 décembre 2004, elle a été empruntée par 1,2 millions de personnes en 2005. C'est bien plus que ce qu'espérait les TL.
- **KILOMÈTRE PARCOURUS PAR TYPES DE VÉHICULES** 31% par des trolleybus, 12% par des autobus à gaz, 23% par des autobus diesel, 5% par le M1 (ouest lausannois), 1% par le M2 (Ouchy – Gare CFF – FLon), 18% par des remorques.
- **EFFECTIFS** Près de 864 « unités de travail », y compris les auxiliaires et les heures supplémentaires, dont 15,7 pour l'équipe du projet M2.
- **FINANCEMENT PUBLIC** 88,2 millions apportés à la marche de l'entreprise, soit près de 60% de couverture des charges annuelles.