

### **Les bons vieux trolleys mettent à la porte les bimodes des TL**

**TRANSPORTS – Les 28 engins, arrêtés pour des raisons de sécurité, ne reprendront pas du service. A la place, les TL vont acheter 13 trolleys d'occasion**

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

*Publié le 24 février 2006*

« Cette solution met un terme à ce très mauvais feuilleton. » Anne-Marie Depoisier, future présidente des Transport publics de la région lausannoise (TL) et syndique de Renens, n'est pas mécontente de voir les 28 trolleybus bimodes, électriques et diesel, débarrasser les routes de la région. Annoncé hier, leur retrait définitif du service termine une aventure commencée au milieu des années 1990, lorsque le transporteur voulait « révolutionner les trolleybus ». Depuis leur mise en service en 2001, ces engins se sont surtout fait remarquer par leurs pannes à répétition jusqu'au 19 mai dernier. Ce jour-là, après deux incendies, ils étaient mis hors service pour des raisons de sécurité.

Même si leur constructeur, l'allemand Neoman, affirme avoir rendu les 26 rescapés fiables, il vient d'accepter de reprendre sa marchandise. « En échange, il va nous fournir dans une année 22 autobus diesel articulés, équipés de filtres à particules de nouvelle génération », explique Michel Joye, directeur des TL. Ces nouveaux engins de remplaceront cependant pas les bimodes, mais prendront le relève des actuels bus à plancher bas.

### **Le retour des remorques**

Au chapitre financier, les TL affirment ne pas faire une mauvaise affaire. Ils avaient déjà versé plus de 25 millions de francs pour l'achat des bimodes. Les 22 autobus neufs qu'ils vont recevoir à la place ont une valeur estimée à seulement 15 millions. « Mais attention, les bimodes ont tout de même parcouru plus de 5 millions de kilomètres », relève Michel Joye. L'accord signé avec Neoman a aussi le mérite d'éviter une procédure judiciaire, qui aurait certainement traîné pendant des années. Désormais, le transporteur a les mains libres pour assurer, de nouveau, plus de 70% de ses courses avec des véhicules électriques.

Pour atteindre cet objectif, les TL vont acheter prochainement 13 trolleybus d'occasion. Neuf d'entre eux

proviendront des Transport publics genevois (TPG). Ces convois articulés, pour l'instant loués, circulent déjà depuis plusieurs semaines dans les rues lausannoises. Un appel d'offres va être également lancé pour l'acquisition de 10 remorques neuves. Elles viendront s'accoupler aux 10 trolleys lausannois traditionnels sortis de leur retraite lors de l'incendie des bimodes. Ces achats sont devisés entre 3 et 4 millions de francs.

Quant aux bimodes, leur constructeur ne semble pas avoir l'intention de les mettre à la casse. Ils risquent bien de se retrouver un jour dans un pays de l'ex-bloc soviétique à un prix cassé...

## **Un beau gâchis pour l'image des TL**

**Par MEHDI-STÉPHANE PRIN**

Heureusement que le ridicule n'empêche pas les voyageurs de prendre le bus, sinon l'affaire de ces bimodes tiendrait du scandale. Il s'agit seulement d'un gâchis pour l'image des TL. Après avoir voulu révolutionner les trolleys dans les années 90, les voilà obligés d'en acheter d'occasion. Mais quelle folie des grandeurs a donc piqué les dirigeants de l'époque pour commander des engins multipliant les prouesses techniques ? Difficile d'avoir une réponse, la plupart d'entre eux sont désormais à la retraite.

A l'exception, pour encore quelques mois, du président des TL Marcel Blanc, et du municipal lausannois Jean-Jacques Schilt. L'accord d'hier a surtout le mérite de tourner la page de cet épisode peu glorieux. Désormais, la nouvelle direction peut préparer plus sereinement l'avenir des transports publics dans l'agglomération. L'occasion de corriger une autre erreur, celle de la suppression des trams.