

Les maudits bus bimodes lausannois testés à Budapest

TRANSPORTS – Deux trolleybus roulant aussi bien à l'électricité qu'au diesel sont testés dans la capitale hongroise. Ils font partie de la série de bus que les TL avaient renvoyés à leur constructeur allemand suite à des incendies.

Par JÉRÔME DUCRÊT

Publié le 2 août 2007

L'information est parue il y a quelques jours dans le quotidien hongrois *Népszabadság*: deux des trolleybus bimodes qui ont fait parler d'eux en 2005 à Lausanne sont à l'essai sur différentes lignes des transports en commun à Budapest. Après plusieurs années de «purgatoire» dues au retrait de l'autorisation de circuler en Suisse pour ce type de véhicule, le constructeur allemand Neoman semble avoir enfin trouvé un acheteur pour ses bus révolutionnaires fonctionnant aussi bien à l'électricité qu'au carburant diesel.

Les deux ex-bus lausannois portent encore la livrée et le logo des TL. Le premier est arrivé début juillet dans la capitale hongroise. C'est l'entreprise BKV, une entreprise de transports publics hongroise, qui est en train de les tester pour voir si ce système bimode peut résoudre les problèmes spécifiques du réseau routier de la ville, avec ses nombreux travaux, ses chaussées détériorées et sa circulation quelque peu chaotique. Les BKV comptent plus de 13 000 employés et gèrent des bus, des trams, des métros, et même des trains de banlieue. La grande majorité de leurs trolleybus électriques sont des antiquités qui atteignent parfois plus de 30 ans d'âge et datent de l'ère soviétique. «Leur isolation électrique est défectueuse, explique un habitant de Budapest. Certains ne sont plus autorisés à circuler par temps humide. Il y a eu des problèmes en 2005, des passagers ou des chauffeurs ont reçu des petits chocs électriques.» Des trolleys autonomes sont aussi fabriqués en Hongrie, mais l'entreprise qui les livre a connu la faillite. Et la firme qui a repris le flambeau n'a pu livrer qu'un nombre limité. D'où la tentative de recycler les anciens bus lausannois, de marque Neoman.

Leur passage dans le canton de Vaud avait été marqué par l'incendie intempestif de deux d'entre eux. Cela avait conduit les TL à les renvoyer au constructeur, et l'Office fédéral des transports à les bannir des routes suisses. Nous n'avons pas réussi hier à joindre un représentant de Neoman. L'entreprise allemande a toujours affirmé que les vérifications effectuées après les incendies avaient démontré que ses véhicules étaient fiables.

Neoman aimerait pouvoir revendre ses véhicules hybrides, mais n'a pas, jusqu'ici, réussi à le faire. En janvier dernier, 25 des 28 bimodes étaient à saisir sur la version germanophone du site d'enchères par Internet eBay. Cette annonce étonnante, que Neoman dit ne jamais avoir autorisée, a été rapidement retirée du site.



A L'ESSAI: Deux bus bimodes, faisant partie de la série de bus renvoyés par les TL suite à des incendies, sont actuellement testés dans la capitale hongroise. Photo DR

«Avec ces véhicules, il y a un petit problème»

Par JÉRÔME DUCRÊT

Selon l'article paru le 11 juillet dernier sur le site Web du quotidien hongrois Népszabadság, les «bus autonomes» venant de Lausanne permettraient de mettre fin aux «contraintes liées aux problèmes des bus» à Budapest. Comprenez que la flotte de trolleybus électriques de Budapest peine à surmonter ses problèmes de vieillesse et l'état difficile du réseau de rues de la capitale (travaux, chaussées endommagées, rues étroites, trafic peu discipliné...). Après une description assez technique du fonctionnement des trolleybus bimodes de Neoman, le journaliste ajoute: «Par contre, avec ces véhicules, il y a un petit problème». Et de narrer en quelques mots l'incendie de deux de ces bus, qui s'est produit «sans blessés», sans oublier le retrait de l'autorisation fédérale de circuler, et le retrait du service par les TL, en mai 2005.

« (...) C'est depuis ce moment qu'ils sont en vente, poursuit l'article. Mais tout ça, le BKV (n.d.l.r.: entreprise de transports publics hongroise) le passe sous silence.»