

Davantage de bus en 2008

TRANSPORTS PUBLICS – **La fréquence des bus et des métros de l'agglomération lausannoise sera globalement meilleure dès l'automne prochain.**

Par JÉRÔME DUCRET

Publié le 4 décembre 2007

On connaissait depuis une année l'ensemble des lignes de bus ou de métro qui feront partie du réseau en 2008 dans l'agglomération lausannoise. Depuis hier, on sait aussi à quelles fréquences rouleront les véhicules des Transports publics lausannois (TL) dans ce réseau modifié, dès l'automne prochain. Globalement, les TL annoncent qu'il y aura à cette date plus de bus et de métros qu'aujourd'hui.

Dans le détail, le M2 aura une fréquence record de trois minutes aux heures de pointe entre la gare CFF et la Sallaz, et de six à dix minutes au maximum dans les autres cas. Ce nouveau mode de transport servira de colonne vertébrale au réseau de bus, de nombreuses lignes venant s'y « connecter ». Pas de changement pour le M1 (ou Métro Ouest), qui bénéficie depuis la fin de 2006 de meilleures fréquences lors des vacances universitaires.

De nouvelles lignes

Il y aura une amélioration sur la ligne 4 entre Saint-François et Pully-CFF. On y passera d'une fréquence moyenne de 10 minutes aujourd'hui à 7,5 minutes aux heures de pointe. La même amélioration sera notable entre Praz-Séchaud-la Sallaz et Montolieu, grâce à la nouvelle ligne 41, qui remplacera sur ce tracé le 6 et le 14. Par contre, il faudra changer de ligne et prendre le métro pour aller de Praz-Séchaud au centre-ville. Le fait que la place de la Sallaz ne pourra pas être transformée comme prévu en centre de transbordement entre bus et métro impliquera un aménagement provisoire: la nouvelle ligne 6 (Maladière-la Sallaz en passant par le centre-ville) aura probablement son terminus nord plus loin que la Sallaz, à Valmont.



FRÉQUENCE: Parmi les nouveautés, la liaison entre la Bourdonnette et la Maladière, encore assurée par le 2, sera confiée à la nouvelle ligne 25. Elle ne circulera que toutes les 15 minutes. Photo VINCENT RYSER

Epalinges aura droit à de grandes améliorations. Les Croisettes, nouveau terminus du M2 au nord, verront passer trois lignes qui circuleront au quart d'heure aux heures de pointe, et qui seront aussi desservies le week-end. Une nouvelle ligne passera entre la Blécherette et les Bergières, tout comme sur l'avenue de Cour. Un nouveau bus va desservir le quartier de la Clochatte (toutes les 10 minutes la semaine, un peu moins le week-end), à la limite avec Le Mont-sur-Lausanne.

Le remaniement dû au nouveau réseau ira de pair avec une augmentation des bus le soir et le week-end, déjà initiée depuis l'an dernier. Le quartier de Provence, par exemple, aura des courses le dimanche. Par contre, sur la ligne 3 (Bellevaux-Lausanne CFF), les bus se feront plus rares (15 minutes), tout comme sur la 8 (10 minutes). On doit cette baisse au fait que le 3 devait être supprimé. Les TL et les collectivités publiques, sous la pression des utilisateurs, ont accepté de le conserver, mais avec une fréquence moindre, la baisse se répercutant aussi sur le 8.

Enfin, la liaison entre la Bourdonnette et la Maladière, encore assurée par le 2, sera confiée à la nouvelle ligne 25. Elle ne circulera que toutes les 15 minutes. Selon les TL, cela correspond de fait à la fréquentation actuelle sur ce trajet.