

Des piétons de plus en plus tête en l'air dans le trafic

ACCIDENTS – **Le choc survenu mercredi entre une femme et un trolleybus illustre l'imprudence dont font preuve de nombreux piétons.**

Par JÉRÔME DUCRÊT

Publié le 9 novembre 2007

Pas facile de conduire un bus à Lausanne. Le heurt assez grave de mercredi, entre un trolleybus et une dame, à la rue des Terreaux (24 heures d'hier), montre au moins une chose: il y a encore beaucoup de prévention à faire pour diminuer le nombre global d'accidents impliquant des piétons en ville. Selon les Transports publics de la région lausannoise (TL), le cas de mercredi serait le premier d'une telle gravité relevé cette année la malheureuse a été blessée grièvement. Mais, depuis plusieurs années, les chauffeurs de bus sont régulièrement confrontés à des gens qui traversent les rues en dehors des passages à bandes jaunes, sans regarder les véhicules qui arrivent. Les couloirs réservés aux TL, comme à la rue des Terreaux, sont logiquement des endroits où il faut faire encore plus attention, à cause de la vitesse accrue des bus. Le réseau de transports publics lausannois compte de nombreux trolleybus électriques, bons pour l'environnement, mais particulièrement silencieux. Les piétons doivent aussi prendre en compte ce facteur.



RISQUE: Il est fréquent, à la rue des Terreaux notamment, de voir des piétons traverser la chaussée en dehors des bandes jaunes prévues pour cela. Photo CHRIS BLASER

La police municipale confirme une certaine tendance à l'augmentation des accidents impliquant des piétons d'âge adulte à Lausanne. Il y en a eu 68 en 2006, contre 49 en 2005. Et dans la plupart des cas, c'est le piéton qui se révèle être fautif. Fort heureusement, durant la même période, on constate au contraire une diminution des accidents touchant les enfants, qui sont passés de 32 à 23.

Chiffres pas encourageants

« Nous avons mené des séries d'actions cette année en allant spécifiquement vers les piétons, ajoute l'adjutant Daniel Ducry, chef de la brigade de prévention routière de Lausanne. Les rues concernées étaient celles des Ter-

reaux, deux fois, la rue Centrale, deux fois également, la rue de Genève... A chaque fois, nous avons vu des gens qui traversaient sans se soucier outre mesure des règles de sécurité. » Et malheureusement les chiffres de 2007, à la fin du mois d'octobre, montrent déjà qu'il y aura encore plus d'accidents impliquant des piétons que l'an passé. « Ce qui m'inquiète, c'est que c'est vrai aussi pour les enfants, déplore Daniel Ducry. La prévention est indispensable, mais elle a forcément ses limites. Peut-être faut-il songer aussi à plus agir de manière répressive. »