

Une étrange annonce met en vente les anciens trolleys bimodes des TL

TRANSPORTS – **Les internautes découvrent sur un site d'enchères électroniques 26 des 28 trolleybus hybrides que Lausanne avait renvoyés au constructeur pour des problèmes techniques.**

Par JÉRÔME DUCRÊT

Publié le 13 janvier 2007

Une affaire ! Les anciens trolleybus hybrides des TL étaient à vendre hier sur le site d'enchères électroniques eBay, pour quelque 575 000 francs l'unité. Leur prix initial approchait 1,4 million. L'annonce a paru sur la version germanophone d'eBay, sous la rubrique « véhicules ». En mai 2005, les transports publics de la région lausannoise avaient renvoyé ces bus à leur constructeur allemand Neoman. Ils leur reprochaient d'avoir pris feu à deux reprises de manière « spontanée », et d'avoir présenté un taux trop élevé de pannes diverses.

En lisant plus en détail cette offre étonnante, on s'aperçoit en fait que 25 bus sont en vente - trois de moins que le lot que les TL avaient à leur disposition. Un vingt-sixième est offert en sus, comme banque d'organes pour les autres. C'est la société de valorisation Veweg à Fellbach (Allemagne) qui a procédé à l'annonce. Un bref coup de téléphone au numéro indiqué ne ramène que très peu d'informations: on répond à mi-mot que c'est Neoman qui a demandé de publier cette offre, et on ajoute avec un certain embarras dans la voix que « le contrat interdit d'en dire plus ».

Parmi les arguments de vente, Veweg parle des performances des bimodes, dotés de quatre roues motrices, avec moteurs dans les essieux. Sans rien dire des problèmes techniques, le vendeur parle de la mise en service à Lausanne, ville « à la topographie exigeante ». Il met l'accent sur la capacité de ces engins à gravir des pentes allant jusqu'à 15 pour-cent, « parfois enneigées ».

Neoman « pas au courant »

Mais au siège de Neoman, à Salzgitter, le porte-parole Thorsten Wagner, d'abord étonné, répond après quelques recherches que sa société n'aurait appris qu'hier l'existence de l'annonce eBay. « Et je peux vous assurer que cela

ne vient pas de nous, que nous ne la cautionnons pas », affirme-t-il. Il n'a « pas encore » d'explication à ce qui s'est passé. Par contre, l'annonce a disparu hier du site. Aucun acheteur ne s'était manifesté.

TL « pas concernés »

« Ce qui est sûr, continue Thorsten Wagner, c'est que nous voulons toujours vendre ces bus. Il y a des négociations et des contacts, rien n'est encore conclu. » Il rappelle aussi que, du point de vue du constructeur, les bimodes ont été remis en ordre de circuler et sont tout à fait fiables. En Suisse, de l'avis de nombreux spécialistes, ces trolleybus pas comme les autres n'ont que très peu de chance de se faire prochainement réhomologuer pour transporter des voyageurs. Les TL disent quant à eux qu'ils n'ont « rien à dire » sur ces péripéties. « Neoman est libre de faire ce qu'il veut des bimodes, y compris de les vendre aux enchères, lance l'attaché de presse des TL Klaus Schaefer. Ça ne nous regarde plus. »

précipiter. La revente de ces trolleybus en Suisse paraît virtuellement impossible dans un avenir proche. L'Office fédéral des transports a en effet retiré son homologation. Dans ce contexte, l'annonce eBay, même démentie par Neoman, peut peut-être s'expliquer: c'est le dernier recours.

Sur eBay, on peut même acheter des trains

Par JÉRÔME DUCRÊT

C'est un fait: sur eBay, on trouve vraiment de tout. Pas étonnant: ce site est géré par une entreprise active mondialement, et il reçoit chaque jour des millions de visites. Au rayon transports, sur la version allemande d'eBay, on trouve ainsi des tracteurs, des remorques, des tanks (sans canon!), des ambulances usagées, des bus, et même, très rarement, des trains. En tant que constructeurs d'autobus, et en dehors de l'étrange histoire des bimodes, Neoman figure aussi dans les annonces récentes. Un lot de cinq bus d'aéroport est en effet à saisir. La première offre est de 124 500 euros (un peu plus de 170 000 francs suisses). Et surprise! c'est la société Veweg qui a mis l'annonce, la même qui avait mis les bimodes en ligne.

Vente manquée à Moscou

Par JÉRÔME DUCRÊT

En juillet de l'année dernière, des voix officieuses annonçaient à 24 heures que les trolleys bimodes intéressaient les transports publics de Moscou. La capitale Russe possède en effet un réseau de trolleybus bien développé. Le constructeur Neoman avait alors confirmé cet intérêt, en précisant que rien n'avait été signé. Nous avons tenté d'en savoir plus en téléphonant à Moscou. Mais le fait que les bimodes aient pris feu à deux reprises en l'espace de quelques semaines n'a pas incité le transporteur russe à se