

© 24 Heures



Les bus morgiens partent à la conquête de l'Ouest lausannois

LIGNE 57 – Officiellement, c'est un simple transfert décidé par le canton. Mais sa portée est plus large. La ligne entre l'EPFL et la gare de Morges sera reprise l'été prochain par la compagnie «verte» des transports morgiens. Ce qui lui ouvre de nouvelles perspectives.

Par PATRICK COMBREMONT

Publié le 20 octobre 2007

La ligne 57, qui est actuellement assumée par les bus bleus des TL, sera confiée aux véhicules verts des Transports publics de la région morgienne (TPM). Si la date exacte est incertaine, le changement devrait intervenir l'été prochain, pour la mise en service du réseau 08 et du M2.

La satisfaction s'entend dans la voix de Michel Pernet, le directeur des TPM, qui confirme la nouvelle. Même si c'est le résultat « de tractations menées en collaboration avec les Transports lausannois ».

Huit postes de travail créés

Concrètement, les TPM vont acquérir au minimum trois véhicules de dernière génération, équipés de moteurs aux normes européennes et de filtres à particules. Huit nouveaux collaborateurs seront engagés.

De leur côté, les TL reprendront les cinq à dix chauffeurs et les bus qui assurent aujourd'hui la ligne. Selon leur porte-parole, Jacques Filippini, ils seront affectés aux nouveaux besoins du réseau lausannois, qui sera densifié. Le choix émane du Service vaudois de la mobilité. A l'origine, il y a notamment les demandes de Prévèrenges. « Nous sommes encore mal desservis. Historiquement, cela fait un moment que nous réclamons une amélioration des cadences et que nous nous trouvons à mi-chemin des priorités des deux villes centres », relève le syndic Christophe Mingard.



AUBAINE: A partir de l'été prochain, les bus verts des Transports publics de la région morgienne reprendront la ligne 57, aujourd'hui assurée par les Transports lausannois. Une chance pour la compagnie morgienne. Photo CHRISTIAN BRUN

L'actuel statut de la ligne 57, régionale et non urbaine, entravait le financement qui aurait permis d'améliorer les prestations. Le canton a ainsi mis les deux compagnies en concurrence, et tranché.

Développements futurs

Un choix surprenant pour l'Ouest lausannois ? Le conseiller d'Etat François Marthaler l'explique par l'amélioration des fréquences, qui vont pouvoir doubler aux heures de pointe, mais aussi par la cohérence du réseau et les synergies qu'il permettra: « Il n'y a pas de tensions, mais un double bénéfice, puisqu'on crée une ligne diamétrale améliorant la traversée de Morges et de sa région. »

Pour les TPM, cela va augmenter le chiffre d'affaires et, surtout, les possibilités de développement. Michel Pernet évoque déjà l'idée de repenser la desserte de Lonay, Echandens et Denges. A terme, le terminus EPFL pourrait aussi être déplacé à la Bourdonnette.

La fréquentation de la ligne, de 476 000 usagers par an selon les TL, pourrait passer à 600 000 voyageurs. Côté lausannois, la perte devrait avoir peu d'incidence sur les 70 millions de passagers annuels.