

## Sans la regrettée « Ficelle », les TL tirent la langue

LAUSANNE – **Les chiffres 2006 des Transport publics de la région lausannoise montrent une stagnation de la fréquentation. La faute à la mise hors service du métro Ouchy-Gare-Flon.**

**Par JÉRÔME DUCRET**

*Publié le 31 mai 2007*

Ces dernières années, la tendance était plutôt à la hausse. Mais 2006 n'a pas été faste pour la fréquentation des Transports publics de la région lausannoise (TL), si l'on en croit les rapports adoptés hier par l'assemblée générale de l'entreprise. L'an dernier, selon des comptages et des sondages représentatifs, il y a eu quelque 72,15 millions de voyageurs sur les lignes de bus et de métro des TL. C'est en gros 460'000 de moins qu'en 2005. L'explication tient en une seule phrase : la « Ficelle » a disparu.

### Le M2 porteur d'espoirs

« Le remplacement temporaire des métros Lausanne-Ouchy et Lausanne-Gare par des métrobus a fait baisser la fréquentation sur cet axe l'an dernier », précise Michel Joye, directeur des TL. Quelque 3 millions de passagers ont en effet choisi un autre moyen de locomotion, ce qui veut dire, pour la plupart, leurs pieds. Ce phénomène concerne surtout le tronçon entre la gare CFF et le centre-ville de Lausanne. Il s'agit d'une diminution de plus de la moitié par rapport aux chiffres de l'ancienne «Ficelle».

Par contre, il y a eu un peu plus de clients sur les bus du réseau urbain, avec une hausse de 4,3%. «Une partie est un simple transfert des clients de la Ficelle, et il reste environ 2% de hausse réelle, détaille Michel Joye. On peut parler de stagnation.» Mais il ajoute que les offres renforcées les samedis et en soirée, depuis la mi-2006, ont permis de constater en fin d'année 10% de voyageurs en plus le samedi. Les TL espèrent que cette tendance va se vérifier en 2007.



**SUBSTITUTION:** Le Métrobus remplace la «Ficelle» depuis 2006. Près de 3 millions d'usagers ne sont pas convaincus par cette alternative et ont choisi de marcher. Photo PHILIPPE MAEDER

La direction et le conseil d'administration ont de grandes attentes par rapport à la mise en service du métro M2 (Ouchy-Epalinges) et du réseau de bus métamorphosé qui va l'accompagner, dans la deuxième moitié de 2008. « Nous nous attendons à ce que la fréquentation fasse un saut considérable, disons trois à quatre ans après la mise en service du M2, analyse Michel Joye. Nous sommes à 72 millions de voyageurs, nous en espérons 95 millions. »

D'ici là, les TL entendent bien rajeunir leur flotte de trolleybus électriques, continuer à installer la fonction de rendu de monnaie sur tous les automates à billets (pour cette année, 2007) et améliorer leur offre sur l'Ouest-lausannois. Sur ce dernier point, on parle ainsi notamment d'une ou de plusieurs lignes de tram ouest-est, par exemple entre Bussigny et Lutry, de cadences plus élevées sur les axes existants ou encore d'une ligne de bus reliant par exemple la Bourdonnette à la commune de Chavannes-près-Renens.

## **Des projets pour l'Ouest lausannois**

*Par JÉRÔME DUCRET*

« Nous n'allons pas nous arrêter de développer les transports publics quand le M2 sera terminé ! » Anne-Marie Depoisier, présidente des TL, a annoncé la couleur, hier. Au vu des différences considérables qui subsistent dans l'offre de transports entre Lausanne et l'Ouest lausannois, il va falloir proposer des améliorations pour les années à venir, après 2008. « Il est clair qu'il faut envisager un ou des axes lourds, selon des priorités encore à définir, continue la présidente. Dans notre planification, les travaux de construction pourraient démarrer déjà en 2011. » On parle ainsi d'une ou de plusieurs lignes de tram ouest-est, par exemple entre Bussigny et Lutry. « Il y aura des améliorations avant qu'on se décide pour cet axe lourd, complète le directeur Michel Joye. Sur la carte, il y a un réseau important dans l'Ouest lausannois, mais côté fréquences, on n'y est pas encore ! » Il évoque des changements pour 2009, 2011 et 2013. « Aussi bien des cadences plus élevées que des tronçons supplémentaires et des nouvelles lignes de bus. On va très certainement améliorer les choses progressivement. » Il est par exemple question d'une ligne de bus reliant notamment la Bourdonnette à la commune de Chavannes-près-Renens. L'idée de base étant de profiter de synergies avec le métro M1 et le réseau RER (trains) d'agglomération.