

© 24 Heures

Le Mont a dit oui à des bus... qui ne freinent pas les autos !



TRANSPORTS – **Seuls 6% des Montains circulent en bus. De nouvelles lignes sont prévues, mais les élus rechignent à céder un peu de l'espace dévolu aux voitures. Ils ont refusé la création d'un arrêt au centre de la route de Lausanne.**

Par CAROLINE RIEDER

Publié le 8 février 2008

Davantage de bus au Mont-sur-Lausanne ? Oui... si ça ne gêne pas les voitures! Jusqu'ici, les automobilistes n'étaient guère importunés par la ligne 60 (reliant Lausanne à Froideville, en passant par le Mont), avec deux passages par heure dans chaque sens. Mais, avec l'augmentation prévue de la population, la desserte sera renforcée. Encore faut-il pouvoir construire de nouveaux arrêts. Lundi soir, le Conseil communal a refusé la création d'une « interface de transports publics » au centre de la route de Lausanne. Les élus ont demandé par motion la création d'arrêts « en baignoire », de part et d'autre de l'axe routier. Motif: un îlot central freinerait trop la circulation. Et les voitures en attente généreraient alors... un surcroît de pollution !



Les élus du Mont veulent bien d'un renforcement des lignes et des fréquences des bus dans leur commune, pour autant que cela ne gêne pas le trafic individuel. *Photo PATRICK MARTIN - Archives*

Central ou latéral, l'arrêt devra de toute manière voir le jour pour desservir les nouveaux quartiers des Côtes de la Grangette et du Rionzi. Les zones représentent un potentiel d'environ 1200 habitants ou emplois. Leur développement a motivé le prolongement de la ligne 8, dès fin 2009, jusqu'au Grand-Mont.

Pour l'heure, le refus des élus pose un sacré problème aux autorités. « Nous avons l'aval du Service des routes, des TL et des promoteurs des plans de quartier. Si on doit faire des emprises de part et d'autre de la route, nous devons rediscuter avec les propriétaires des terrains », note Jean-Pierre Sueur. Le municipal des Constructions espère présenter un nouveau projet au Conseil vers le milieu de l'année. Mais ce changement pourrait ne pas plaire aux TL, qui doivent garantir une vitesse commerciale de 20 km/h. Or chaque arrêt situé en retrait de la route leur fait perdre un peu de temps.

De 6 à 30% d'usagers

Le recours à la voiture est quasiment incontournable dans cette commune pourtant limitrophe de Lausanne, mais plus mal desservie que Pully, Prilly ou encore Epalinges. Actuellement, seuls 6% des habitants utilisent les transports en commun. A terme, les autorités aimeraient qu'un tiers des Montains voyagent en bus. Pour cela, outre la 8, de nouvelles lignes seront développées, au fur et à mesure que les onze plans de quartiers légalisés en 2006 se construiront.

En projet notamment, un tracé passant par la Blécherette et un parking-relais. Si tous les plans de quartiers se construisent, la commune déboursera environ 1,6 million pour les transports publics. Mais elle comptera 10 000 à 12 000 âmes, et pourra tabler sur 9 à 10 millions de recettes supplémentaires.