

### La « Ficelle » ne roulera pas dans un village du Vercors

**TRANSPORTS – L'équipe municipale de Villard-de-Lans, en France, voulait recycler l'ancien petit train lausannois en le faisant circuler sur ses pentes. Mais son projet prévoit désormais, dans le meilleur des cas, d'utiliser les wagons comme mobilier de gare.**

**Par JÉRÔME DURCRÊT**

*Publié le 9 février 2008*

Trop vieille, trop contraignante, trop chère... La pauvre « Ficelle » lausannoise a été recalée par les experts français qui se sont penchés sur son sort. Ils devaient se prononcer sur son potentiel comme moyen de transport dans une petite station de sports d'hiver du Vercors, près de Grenoble.

L'histoire avait pourtant bien commencé. Le bon état de conservation de l'ancien « métro » Lausanne-Ouchy laissait présager encore plusieurs dizaines d'années de service en cas de réutilisation.

Et, justement, Jean-Pierre Bouvier, maire de Villard-de-Lans, voulait rendre plus écologique sa localité en créant une liaison ferroviaire entre le bourg et la station de ski, sur environ 6 kilomètres. Lausanne avait proposé de donner son petit train. Il fallait certes racheter des rails et du matériel divers, construire des gares... mais, dans l'ensemble, le cadeau vaudois permettait d'envisager un tracé deux à trois fois plus long que ce qu'auraient autorisé les moyens financiers limités de la petite commune du Vercors.

Une association à Lausanne aurait bien voulu réutiliser les wagons de la «Ficelle» en tant que local couvert. Qu'à cela ne tienne! Le municipal des Travaux Olivier Français avait promis au Terrain d'aventure de Pierrefleur que les menuisiers du Vercors offriraient un chalet en rondins de bois à Lausanne. Et tout avait été officialisé, couché sur papier sous la forme de conventions (*lire ci-dessous*).



Depuis la cessation d'activité du petit train à crémaillère, les wagons, automotrices et locomotives de l'ancien «métro» Lausanne-Ouchy sont provisoirement entreposés sur un terrain appartenant à une entreprise ferroviaire, EFSA. Photo PHILIPPE MAEDER

## « Rien n'est décidé »

« La convention dit juste que nous devons réutiliser la « Ficelle », explique Denis Grienenberger, chef des Services généraux de Villard. Il n'est pas écrit qu'elle doit rouler. Il n'est pas exclu, par exemple, que les wagons deviennent des abris dans les futures stations. Mais rien n'est encore décidé, il y a d'abord les élections municipales en mars. Et si l'équipe actuelle est reconduite, le maire a promis qu'il y aurait un référendum sur ce projet. » En effet, selon les dernières estimations, construire un train tel que projeté par Jean-Pierre Bouvier coûterait quelque 52 millions d'euros (plus de 80 millions de francs).

« Ils tiennent leurs engagements, et notamment celui de nous livrer un chalet, réagit Olivier Français. Cela ne me dérange pas le moins du monde que la « Ficelle » ne roule plus, mais que son héritage soit plutôt symbolique. » Ce qui est par contre sûr, c'est qu'au moins une des listes électorales concurrentes à Villard-de-Lans a clairement exprimé son opposition au train, à cause des projets immobiliers contestés que l'équipe municipale lui associe.

---

## Ce qu'ont promis les Français

Depuis son démantèlement au début de l'année 2006, la « Ficelle » attend son sort sur un terrain à ciel ouvert à Châtillens, dans l'enceinte de l'entreprise EFSA. Celle-ci fait partie d'un groupe suisse spécialisé dans le matériel ferroviaire, qui a servi un peu par hasard d'intermédiaire entre Lausanne et Villard-de-Lans. En automne 2006, les deux parties ont signé des documents stipulant que Villard-de-Lans reçoit gracieusement l'ensemble du matériel roulant du « métro » Lausanne-Ouchy, soit 10 véhicules. Font également partie du cadeau les aiguillages et les pièces de rechange, notamment. Les Français doivent réutiliser le petit train dans un délai raisonnable (2011) ou le rendre à Lausanne. Ils doivent dans tous les cas de figure se débrouiller pour faire exécuter à leurs frais le désamiantage des wagons et des motrices, estimé à quelque 280 000 francs.

Enfin, il est convenu que les gens du Vercors livrent clés en main à Lausanne un chalet en rondins destiné à l'association du Terrain d'aventure de Pierrefleur, qui organise dans ce quartier des animations pour les jeunes.  
*J. DU.*