

Le M2 pointe en avance pour une ouverture désormais prévue cet été

GRAND PROJET – Le nouveau métro n'attendra pas son inauguration officielle, prévue du 19 au 21 septembre prochain, pour prendre ses premiers passagers. Sa mise en service est prévue, au plus tard, pour la rentrée scolaire du 24 août.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 11 mars 2008

Le premier métro automatique de Suisse va ouvrir ses portes en avance sur son horaire. Le 19 septembre prochain, quand Moritz Leuenberger viendra l'inaugurer officiellement, des dizaines de milliers de personnes l'auront emprunté, bien avant le conseiller fédéral. Son ouverture au public est, en effet, désormais agendée pour le courant de l'été. Comme les derniers tests ne sont pas terminés, cette information aurait dû rester confidentielle. C'était sans compter sur la curiosité d'une commission du Grand Conseil, qui dévoile ce glissement de date dans un rapport. Les députés parlent même d'un « scénario optimiste » avec l'obtention de l'autorisation d'exploiter à la fin juin, puis une mise en service quelques jours plus tard.

Débuts plus tranquilles en pleines vacances

Présidente du conseil d'administration des TL et députée socialiste, Anne-Marie Depoisier préfère parler de la deuxième moitié de l'été. « Nous connaissons la date précise à la fin avril. Mais sauf une grosse surprise de dernière minute, le métro et notre tout nouveau réseau de bus seront en fonction pour la rentrée scolaire. » Celle-ci a lieu le 24 août prochain. Pour pouvoir soigner les dernières maladies de jeunesse du métro automatique avec la plus forte déclivité au monde, les ingénieurs ont tout intérêt à ouvrir ses portes en pleines vacances, avant le retour des pendulaires en masse.



En tests depuis plusieurs mois, les rames du M2 devraient être autorisées à embarquer des passagers plus vite que prévu. *Photo CHRIS BLASER*

Pour le 1er août, comme le rêve le municipal des Travaux lausannois Olivier Français? « Je refuse de pavoiser aujourd'hui avec une date précise. Nous avons encore beaucoup de difficultés à régler. » En avril prochain, le M2 va notamment entamer sa marche à blanc. Ses rames rouleront comme dans leur future vie, mais sans embarquer de passagers, pour permettre de détecter les derniers défauts.

Encore 52 chantiers en ville autour du M2

Les rames sans conducteurs ne sont pas le principal motif de cheveux blancs pour les responsables. Autour des stations, les aménagements urbains ne sont, eux, pas en avance. « J'ai encore 52 chantiers en ville liés au M2, constate Olivier Français. Je mets en ce moment la pression sur les entreprises pour qu'ils soient tous achevés cet été pour l'ouverture du métro. » Pas question de retarder artificiellement l'envol d'une ligne à 735 millions de francs par la faute de trottoirs pas encore construits ou de pots de fleurs absents.

Quant à l'inauguration officielle, les dates ne changeront pas. La grande fête populaire est toujours prévue du 19 au 21 septembre prochain, bien après le passage des premiers trains. « Nous n'avons pas le choix, explique le conseiller d'Etat François Marthaler. Pour éviter les problèmes liés à une trop forte affluence, il fallait à tout prix pouvoir mettre en service le métro avant son inauguration officielle. » Les curieux pourront découvrir tranquillement, et sans flonflons, les six kilomètres de la ligne durant les vacances.

Du côté de l'Office fédéral des transports, qui devra délivrer l'autorisation d'exploiter, tout semble dans le vert, même si son porte-parole Davide Demicheli reste prudent. « Je souligne surtout notre excellente collaboration avec l'équipe du M2. Un sacré défi technologique. » A découvrir cet été.