

Le Grand-Lausanne veut un tram d'est en ouest

TRANSPORTS – Les élus de l'agglomération lausannoise ont décidé d'un nouvel axe qui reliera Bussigny à Lutry. Le projet de ligne vers la Blécherette ne serait pas abandonné pour autant.

Par FRÉDÉRIC MAMAÏS

Publié le 14 janvier 2008

C'est encore l'omerta jusqu'à l'annonce officielle qui tombera jeudi, mais l'information a filtré qu'un accord a été trouvé. Après beaucoup d'attente et de bisbilles, les responsables politiques du Grand-Lausanne ont choisi le visage du nouvel axe de transports publics. Il s'agira très certainement d'un système de trams et de bus reliant Bussigny à Lutry. Il était temps de se mettre d'accord, le dossier sur les futurs métros et trams lausannois devant être déposé à Berne le 15 janvier au plus tard. La guéguerre entre communes de l'agglomération avait retardé les délais et mis en péril l'octroi de la subvention fédérale.

Selon la TSR, le projet a été choisi jeudi dernier lors d'une réunion des responsables politiques de l'agglomération lausannoise. Ont-ils favorisé la variante est-ouest au détriment d'un axe nord-sud conduisant jusqu'à la Blécherette?

On se souvient que les deux options avaient suscité des frictions parmi les communes de la région. Si l'Ouest lausannois défendait ardemment l'idée d'un tram entre Bussigny et Lutry, Lausanne ne voulait pas lâcher sur une ligne de métro en direction de Beaulieu et de la Blécherette.

Compromis satisfaisant

Personne ne veut encore en parler, mais le compromis devenait urgent. « Le calendrier était serré, mais je suis soulagée de la décision », explique Anne-Marie Depoisier, présidente des TL.

La décision prise jeudi dernier aurait satisfait tout le monde, selon les intéressés. Le lendemain, Daniel Brélaz et Olivier Français étaient à Strasbourg pour visiter le tramway réintroduit dans la ville il y a une quinzaine d'années. Au vu de toute l'agitation des derniers jours, il apparaît ainsi de plus en plus probable que le Grand-Lausanne n'aurait pas tranché entre le projet est-ouest et la ligne lausannoise menant à la Blécherette.

Alain Gillièron, syndic de Prilly, confirme la nouvelle et salue la décision: « Nous avons trouvé un accord général entre toutes les communes pour l'axe est-ouest. C'est réjouissant car nous devons tous apprendre à faire un pas vers l'autre. » Il commente également le projet de ligne en direction de la Blécherette: « Des études supplémentaires devront être menées. Il y aura des problèmes de coût, et des questions techniques qui restent à résoudre. »