

© 24 Heures



Fermer le Grand-Pont, une idée rejetée « en l'état » par la droite

TRANSPORTS – **La majorité de la droite lausannoise n'est pas convaincue par une fermeture du Grand-Pont au trafic individuel. La gauche et les Verts saluent au contraire une nouvelle étape dans le développement durable.**

Par **JÉRÔME DUCRET**

Publié le 19 janvier 2008

Le débat est moins passionné que lorsque Lausanne a créé sa première grande zone piétonne au début des années 1990. Aujourd'hui, la Municipalité lausannoise et ses partenaires de l'agglomération proposent cependant ni plus ni moins que de réserver aux piétons et aux bus le tronçon de route entre Chauderon et la fin du Grand-Pont (*24 heures* d'hier).

Au sein des partis politiques, la majorité de la droite affirme son scepticisme. LausanneEnsemble, qui regroupe les radicaux, les libéraux et les démocrates-chrétiens, clame ainsi son rejet de la proposition, «tant qu'une vraie étude d'impact n'aura pas été menée sur les reports de trafic». La même position est prise quant à l'autre fermeture envisagée, entre la route de Genève et la place de l'Europe, pour laisser passer un tram.

Le syndic écologiste, Daniel Brélaz, minimise l'impact de cette deuxième « fermeture ». Pour le Grand-Pont, il assure que des mesures complémentaires à Chauderon et aux Côtes-de-Montbenon, notamment, devraient suffire. LausanneEnsemble demande que l'on n'oublie pas les quartiers sous-gare, qui pourraient pâtir de reports du trafic. La proposition d'un tunnel routier au sud de Lausanne est ainsi de nouveau évoquée.



HISTOIRE Depuis le début du XXe siècle et pendant plusieurs décennies, les occupants du Grand-Pont étaient les piétons, les cyclistes et bien sûr les tramways, qui sillonnaient la ville dans toutes les directions. *Collection LOUIS POLLA*

Une idée des Verts

Les Verts sont à l'opposé. Ils rappellent que c'est l'un des leurs, Alain Faucherre, qui avait proposé de réserver le Grand-Pont aux transports publics et aux piétons, il y a plus de dix ans. Giampiero Trezzini, chef du groupe politique au Conseil communal : « Souvenez-vous, lorsqu'on a fermé la rue Haldimand, sauf pour les bus, et créé la grande zone piétonne, il y a eu des cris. Mais aujourd'hui plus personne ne rouvrirait cette zone au trafic, et elle ne s'est pas dépeuplée ni n'est devenue un désert commercial. »

Des commerçants défavorables

Ce dernier point est contesté par Martine Fiora-Gutmann, présidente de l'Association des commerçants lausannois : « Regardez la rue Neuve! Cela ne sera pas mieux avec le Grand-Pont, les Terreaux et Chauderon. Et puis, si on chasse les voitures vers Montbenon, vous verrez la tête que feront les dirigeants du Palace. »

Le président des socialistes lausannois, Grégoire Junod, exprime par contre sa satisfaction: « Il faut saluer cette nouvelle grande étape vers un développement durable du centre-ville, après la dernière qui était la création de la zone piétonne. Avec juste un bémol: il aurait été plus intéressant de bannir le trafic individuel en bas, sur l'axe rue Centrale-rue Saint-Martin. Le débat sur ce point n'est peut-être pas tout à fait terminé. Bien sûr, il ne faut pas traiter à la légère les conséquences d'éventuels reports de trafic, surtout dans les quartiers d'habitation. »