

Deux cents secouristes pour un scénario catastrophe dans le M2

LAUSANNE – Près de quatre cents personnes, acteurs, juges ou figurants, ont participé hier à un exercice de sauvetage souterrain sur la ligne du M2.

Par **SYLVAIN MULLER**

Publié le 19 mai 2008

Hier à 17 h, tous les systèmes de sécurité du M2 sont tombés en panne simultanément. Les rames n'étant plus contrôlées, l'une d'entre elles en a percuté une autre quelques dizaines de mètres en amont de la station de la place de l'Ours. Sur les cent passagers à bord, une vingtaine a été blessée, dont quatre grièvement.

Si ce scénario catastrophe était fictif, l'engagement des secours était, lui, bien réel. Plus de 230 policiers, pompiers, médecins et autres membres de la protection civile ont participé à cet exercice grandeur nature, requis par l'Office fédéral des transports en vue de la délivrance de l'autorisation d'exploiter. « Un tel scénario est improbable, voire irréaliste, mais nous devons nous y préparer », a rassuré Michel Joye, le directeur des Transports publics de la région lausannoise.

La coupure de l'alimentation électrique des voies, l'évacuation de la fumée et la stabilisation des rames ont ainsi pu être testées avant le secours direct aux blessés. « Un tunnel de métro à 23 mètres sous terre (*ndlr* : environ 8 étages) est un lieu particulièrement hostile pour une intervention », relevait le directeur de l'exercice, le commandant de la police de Lausanne, Gérald Hagenlocher. « A priori, nous avons atteint les objectifs généraux, mais nous attendons avec impatience, le retour des arbitres ». Les différents intervenants étaient en effet jugés par quarante spécialistes, venus de Londres, Paris ou Rennes, villes rompues aux exercices de sauvetage dans leur propre métro.



KEYSTONE | LORRY: Les pompiers lausannois ont imaginé et mis au point ce chariot d'évacuation transportable et équipé de quatre roues motrices. Deux hommes et cinq minutes suffisent pour le mettre en service sur les voies du M2.

Deux véhicules de secours uniques au monde

L'intervention a également permis aux pompiers lausannois de présenter au public deux véhicules qu'ils ont spécialement conçu pour intervenir sur le M2. Le premier est un petit chariot à roulettes qui leur permet de tracter leur lourd matériel sur les rails du métro. Le second est encore plus spectaculaire : nommé Lorry, il est transportable dans les camions et se transforme en véhicule autonome sur les voies. Une fois monté, il permet à un pompier d'emmener avec lui deux personnes couchées sur des brancards à une vitesse de 15 km/h. Toutes ces opérations ont été suivies attentivement par deux cents invités, installés sur deux tribunes à la Place de l'Ours. L'endroit étant bouclé à la circulation des 16 h, les habitants du quartier ont pu se joindre à eux pour observer les interventions sur deux écrans géants avec commentaires en direct des différents responsables.

Le rapport final sur l'exercice devrait être bouclé dans un mois. La mise en service du M2 reste, elle, prévue dans une fourchette comprise entre mi-août et mi-septembre. Des exercices similaires seront dorénavant organisés tous les deux ans.