

Trams et trolleybus propulsent l'ouest vers son futur

RENENS ET RÉGION – **Les deux axes forts de transports publics, proposés par l'agglomération à travers l'Ouest lausannois, entérinent les options prises, depuis 2004, pour le réaménagement prévu de la région. Survol des grands chantiers à venir.**

Par GÉRALD CORDONIER

Publié le 21 janvier 2008

« Au niveau des investissements publics, l'Ouest lausannois a longtemps été l'enfant pauvre du canton. En inversant cette tendance, le projet de nouveaux axes forts des transports va apporter une énorme plus-value qualitative à toute la région. Il valide, surtout, les nombreuses hypothèses de développement urbain conçues depuis 2004, et dont la réalisation est liée en grande partie à une réflexion à l'échelle de l'agglomération tout entière. »

Pour Ariane Widmer, cheffe de projet du Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL), d'où sont sorties, en janvier 2006, les premières esquisses du réseau adopté, le renforcement, à partir de Bussigny, d'une ligne de trolleybus à travers Prilly et Lausanne ajouté à la création d'un tram via Renens (24 heures du 18 janvier) va enfin permettre de lancer le réaménagement souhaité du territoire entre Bussigny et la capitale.

Toutes les options prises jusqu'à présent se trouvent désormais validées par le concept de transports publics choisi par le canton et les communes autour de Lausanne. Comme le précise la syndique de Renens, Marianne Huguenin, « il y a maintenant plusieurs grands chantiers qui pourront véritablement évoluer en complète adéquation avec les options choisies ».



TRANSBORDEMENT Avec un quatrième quai dédié au futur tram, la gare de Renens est amenée à devenir la plate-forme centrale pour toute la région en termes de transfert modal de passagers. Train, métro, tram et bus partiront du même endroit. *Photo YANN MINGARD*

Renens sera le point central de tout le réseau

Au sommet de la liste : les grandes places autour de l'interface de transports publics prévue à Malley — à proximité de la future gare RER — ainsi qu'au nord de la gare de Renens. Celle-ci — moyennant une réorganisation complète, attendue depuis longtemps, de la circulation automobile au centre-ville — sera même amenée à devenir la plate-forme principale de transbordement au sein du district, immédiatement en lien avec les liaisons ferroviaires nationales. « D'un point de vue de transfert direct rail-tram, Renens sera dans une position optimale, détaille Ariane Widmer. Les passagers pourront directement utiliser un quatrième quai pour rejoindre directement les différents transports publics. »

Autre point névralgique, en lien cette fois-ci avec la ligne de trolleybus: après la requalification totale de la route de Cossonay, la traversée du centre de Prilly nécessitera de gros efforts. « Ce dossier s'annonce déjà compliqué, reconnaît le syndic Alain Gillièron. Mais nous allons tout faire pour créer des aménagements de façon réaliste. » Ce chantier participera à une restructuration d'envergure du cœur de la ville nord du district. Un dossier en stand by depuis des années.

« D'une manière générale, si le réseau d'axes forts se réalise, ajoute la cheffe du SDOL, on pourra enfin tendre vers le but principal recherché : réduire drastiquement la circulation à travers des systèmes de régulation, afin de limiter la pollution et améliorer la qualité de vie dans l'Ouest lausannois. »