

Fin du suspense, le M2 ouvre lundi ses portes pour de bon

ANNONCE – Les responsables du projet et les TL vont annoncer mercredi la date définitive d’ouverture du métro. Sauf ultime coup de théâtre, Lausanne deviendra le 27 octobre la plus petite ville au monde avec un métro.

Par MEHDI-STÉPHANE PRIN

Publié le 22 octobre 2008

Un long feuilleton urbain touche à sa fin. Après un premier report, le premier métro automatique de Suisse s’apprête à entrer en service. Les TL et le municipal des Travaux Olivier Français annoncent aujourd’hui, à 14 h, sa date d’ouverture. Pas de mauvaises surprises à prévoir cette fois, le M2 embarquera ses premiers véritables voyageurs dans moins d’une semaine.

Les deux scénarios

Lundi soir, les responsables du projet ont tranché entre deux scénarios pour sa mise en exploitation commerciale. Le premier prévoyait de conserver la date du 27 octobre déjà évoquée lors de l’inauguration du M2, le second prévoyait un ultime report jusqu’au lundi suivant, le 3 novembre. Selon plusieurs sources concordantes, le choix s’est porté sur lundi prochain.

Tout en refusant de confirmer la date du 27 octobre, Olivier Français était hier satisfait d’avoir enfin une date définitive à annoncer. « Je serais véritablement soulagé lorsque les passagers monteront dans la première rame. Après les 160 000 voyageurs déjà transportés lors de l’inauguration, les attentes de la population sont énormes. » Tout comme la pression sur les épaules du Municipal lausannois des travaux qui a dû trancher entre deux visions divergentes.



© ARC | Lundi, le M2 ouvrira définitivement ses portes au public. Le métro avait déjà transporté 160 000 voyageurs lors de son inauguration du 18 au 21 septembre dernier. Quelques pannes sont cependant encore à prévoir.

Deux fronts s'affrontaient au moment de faire le bilan de santé du métro. D'un côté, certains ingénieurs estiment que le M2 a encore trop de pannes pour son ouverture au public (lire ci-contre). D'autres experts, les optimistes, pensent que ces maladies de jeunesse seront pardonnées par le public. Une ligne défendue également par les responsables politiques du dossier, pour qui un nouveau report de l'ouverture du métro aurait eu des conséquences nettement plus négatives pour l'image du M2. « Dans un métro automatique, les pannes liées aux maladies de jeunesse peuvent durer près d'une année », prévient Daniel Brélaz, syndic de Lausanne. Demain, les TL vont notamment détailler toutes les mesures qu'ils prévoient pour minimiser leurs conséquences pour les voyageurs.

En revanche, du point de vue de la sécurité, le M2 bénéficie de l'autorisation d'exploitation définitive de l'Office fédéral des transports (OFT) depuis le 14 septembre dernier. Hier, à la station du Flon, les nettoyeurs s'activaient pour faire briller les sols, en prévision de son ouverture prochaine.

Les petites pannes du nouveau métro

Par JÉRÔME DUCRÊT

Les petits soucis que connaît encore le M2 ne sont pas graves. Du moins pas pris individuellement. Et la sécurité des voyageurs n'est en tout cas pas remise en cause, selon l'Office fédéral des transports, qui a déjà délivré une autorisation pour le transport de passagers. Les TL travaillent d'arrache-pied pour régler tous les menus problèmes qui subsistent, avec parfois encore des pannes qui dépassent la dizaine de minutes. Parmi les bugs récurrents, on citera ceux des panneaux d'information dans les stations, qui fonctionnent déjà beaucoup mieux qu'il y a quelques semaines. Les TL ne veulent pas communiquer sur ces défauts avant la conférence de presse d'aujourd'hui. Ils vont probablement avertir que certains peuvent subsister après l'ouverture au public. De source sûre, il est question des décalages occasionnels entre les portes des rames et celles des stations - dites aussi portes palières. Celles du train s'ouvrent avant celle de la gare. Les voyageurs pressés seraient tentés de forcer à la main l'ouverture des portes palières, ce qui provoque des blocages dans certains cas.