

Les pendulaires perdent 300 places au terminus du M2

MOBILITÉ – Les travaux d’agrandissement du parking d’échange près du terminus du M2 viennent seulement de débuter. De nombreuses places aménagées de manière provisoire à cet endroit ont ainsi disparu.

Par JÉRÔME DUCRÊT

Publié le 25 octobre 2008

Les pendulaires de la Broye et du nord-est de Lausanne ne vont pas être contents, lundi prochain. C’est ce jour-là que le nouveau métro M2 ouvre entre Ouchy et Epalinges. Mais l’agrandissement du parking d’échange de Vennes ne sera pas terminé. En effet, les travaux viennent tout juste de commencer, ce qui fait qu’une grosse partie des quelque 600 places provisoires aménagées par la ville de Lausanne à cet endroit a disparu.

C’est à la suite d’une opposition déterminée d’un habitant d’Epalinges que le projet a été retardé. Le parking aurait dû remplacer l’ancien P+R qui offrait environ 400 emplacements. Pendant la construction du M2, 270 places ont d’abord été créées sur un terrain situé à l’ouest de l’entrée d’autoroute de Vennes, direction Genève. Mais elles sont régulièrement toutes occupées en semaine, durant les heures du bureau.

Lorsqu’il est apparu clairement, en 2007, qu’un problème de voisinage était en train de tout bloquer, les services communaux et les constructeurs du M2 se sont accordés pour réutiliser également une partie de l’ancien parking-relais. Plus de 300 cases ont ainsi été mises en service ; ce sont précisément celles qui ne sont plus disponibles depuis que les ouvriers s’affairent à Vennes.

18 à 24 mois de travaux

« Il y a des solutions de rechange, qui vont résoudre une partie du problème, assure Olivier Français, municipal des Travaux. Il faudra s’en accommoder pendant toute la durée du chantier du nouveau P+R, soit pendant les 18 à 24 mois prochains. »



© PATRICK MARTIN | HORS-SERVICE Les travaux viennent de débuter à Vennes. Sur ce vaste espace va se dresser d’ici 2010 un grand parking d’échange de 1200 place, ainsi que le projet AquaEcopôle avec son musée-aquarium géant. LAUSANNE, LE 23 OCTOBRE 2008.

« On verra quel sera l'effet réel du M2, note Eric Loutan, de l'office communal du stationnement. Les pendulaires qui viennent de Genève ou d'Yverdon devraient envisager d'aller se parquer au P+R d'Ouchy. Il y reste en moyenne une bonne centaine de places, et le terminus sud du M2 est tout proche. » Le parking privé de la Navigation, juste à côté, fait aussi des rabais pour les possesseurs d'abonnements de transports en commun (Mobilis).



Pour les voitures provenant de la Riviera, du Gros-de-Vaud, du Jorat ou de la Broye, c'est un peu moins simple. «Il y a bien sûr les deux parkings de Valmont et de la Feuillère, qui sont relativement proches des stations du M2», continue Eric Loutan. Mais ils sont souvent pleins et il faut prendre un bus avant d'atteindre le métro.

Une solution à la Pontaise

Selon Olivier Français, la solution viendra du plateau de la Pontaise. « Il est prévu dans un très proche avenir d'agrandir la partie P+R du parking du vélodrome, confirme Eric Loutan. On devrait atteindre les 500 places. Il y en a 210 aujourd'hui. » Mais là, c'est la ligne de bus numéro 1 qui prend le relais. Elle est bien sûr loin d'offrir la même capacité que le M2. Pour se «brancher» sur celui-ci, il faudra descendre à la Riponne.