

### Les TL attendent 35 nouveaux trolleybus dès l'an prochain

MOBILITÉ – Les Transports publics de la région lausannoise ont choisi un constructeur pour renouveler une partie de leur flotte de trolleybus, sur deux ans.

Par **JÉRÔME DUCRÊT**

Publié le 30 mai 2008

Ils ont un petit moteur diesel en plus de la traction électrique, mais ce sera uniquement en cas d'urgence, pour de courts trajets. Les nouveaux trolleybus des Transports publics de la région lausannoise (TL), au nombre de trente-cinq, seront construits par l'entreprise Hess, basée dans le canton de Soleure. Ses bus électriques équipent déjà Genève, Lucerne et Zurich.

« La page des bimodes est bien tournée », déclare Michel Joye, directeur des TL. Il fait référence aux trente-sept véhicules hybrides commandés en Allemagne en 2001, qui roulaient aussi bien au diesel qu'avec le courant, et dont les TL se sont séparés à la suite d'incendies et de problèmes de fiabilité.

Ce couac a eu des conséquences importantes sur le réseau lausannois. Il a notamment contraint l'entreprise à louer, puis à racheter à leur homologue genevois (TPG) de vieux trolleybus orange. Les TL ont aussi dû repousser la mise en retraite de vieux véhicules déjà présents dans leur parc, dont la plupart sont mal équipés pour accueillir des poussettes ou des chaises roulantes.

#### Cent trente places

Les nouveaux venus seront articulés - avant et arrière réunis par un soufflet. Ils disposeront de cent trente places et auront assez d'espace intérieur pour héberger deux chaises roulantes. Les TL précisent que les convois avec



PHILIPPE MAEDER | LE MODÈLE: Pour annoncer hier la commande de nouveaux bus électriques, les TL ont emprunté un véhicule similaire à leur homologue genevois, les TPG.

remorques ne vont pas disparaître de sitôt des lignes les plus fréquentées, comme la 7: ils offrent plus de capacité qu'un articulé. Dix des nouveaux bus arriveront à Lausanne à la fin de l'année prochaine. Ils devraient renvoyer définitivement au dépôt les trolleys orange. Le reste de la commande sera livré au rythme d'une unité par semaine et va peu à peu faire retirer du réseau les autres vieux trolleys.

Hess a remporté un appel d'offres public et international, pour 42,3 millions de francs. L'offre était groupée avec les Transports publics neuchâtelois, «pour obtenir de bonnes conditions dans ce qui est un marché de niche», précise Michel Joye.

Les TL utilisent aujourd'hui huitante-deux bus électriques, qui composent ainsi la majorité de leur parc de véhicules. Ils comptent bien renouveler par étapes tout ce matériel, mais ne savent pas encore combien de trolleys il leur faudra au final. « Si, comme nous l'espérons, un tram voit le jour dans l'agglomération lausannoise vers 2014, nous aurons besoin d'un peu moins de bus », précise Michel Joye.