

© 24 Heures



Lundi prochain, on corrige déjà le nouveau réseau

BUS ET MÉTROS – Les TL vont changer de nombreux détails la semaine prochaine, pour diminuer certains petits problèmes de temps de parcours et d’horaire. Ils promettent d’autres améliorations «dès que possible».

Par JÉRÔME DUCRET

Publié le 23 janvier 2009

C’était le grand chambardement, le 14 décembre dernier, pour les usagers du réseau de bus lausannois. Les nouveaux changements annoncés pour lundi prochain seront moins révolutionnaires. «Dans l’ensemble, les retours des gens concernant notre nouveau réseau sont plutôt bons, confie Michel Joye, directeur des Transports publics de la région lausannoise (TL). Cela n’empêche pas qu’il faut apporter quelques correctifs et tenir compte des zones où des problèmes ponctuels sont apparus.»

Ligne 18 Flon-Crissier Selon les TL, elle est victime de son succès, surtout depuis qu’elle est connectée au M2, au Flon. Un bus supplémentaire sera injecté en heures de pointe, avec amélioration de la fréquence (de 12 à 10 minutes). Durant ces heures, tous les bus seront de grande capacité.

Ligne 1 Gare CFF - Blécherette Elle est la seule dans le nouveau réseau qui relie la gare à Saint-François. Sa régularité devrait être améliorée, grâce à une refonte de son horaire.

Ligne 41 Praz-Séchaud - Montolieu Cette ligne, qui passe par la Sallaz, verra ses fréquences être plus régulières, le matin aux heures de pointe – toutes les 7 minutes et demie.

Ligne 6 Valmont - Saint-François Le temps d’attente à la Sallaz sera supprimé.



© PATRICK MARTIN - A | Depuis l’inauguration de la ligne 18, elle a connu un succès grandissant. Elle dessert notamment le quartier de Florissant ainsi que les écoles professionnelles. Sa cadence et sa capacité vont être améliorées aux heures de pointe.

Ligne 30 Renens Gare - Bourdonnette Les correspondances seront améliorées avec la ligne 25 à la Bourdonnette.

Métro M1 La régularité devrait être améliorée, notamment aux heures de pointe. Et, «dès que possible», donc pas lundi prochain, une rame sera ajoutée le dimanche pour tenir la cadence annoncée de 15 minutes. Un rajout qui implique des investissements non négligeables.

Ligne 60 Flon - Froideville Elle connaît des retards importants et des surcharges. Les nouveaux bus à deux étages ne sont pas encore autorisés à y circuler. Les TL devront engager au moins un ou deux bus supplémentaires. Là encore, «dès que possible», mais cette année.

Ligne 62 Croisettes - Moudon La course de 16 h 22 au départ des Croisettes devrait être retardée de 5 minutes pour permettre notamment aux écoliers et aux employés du CHUV qui rentrent chez eux d'arriver à la prendre, sans devoir attendre 40 minutes aux Croisettes. Cette mesure ne dépend pas que des TL. Ceux-ci doivent consulter leurs partenaires, notamment Car Postal et le canton de Vaud. La question pourrait être réglée en février déjà.

Praz-Séchaud De nombreux usagers regrettent qu'une ligne de bus ne relie plus leur quartier directement au centre-ville (Saint-François). Certains proposent que la nouvelle ligne 6 (terminus à la Sallaz) soit prolongée jusqu'à Praz-Séchaud. Les TL vont plancher sur ce problème cette année.

Maladière - Bourdonnette Les habitants et les pendulaires regrettent que l'ancienne ligne 2 ne desserve plus les arrêts Bois-de-Vaux, Sablons et Bourdonnette. La nouvelle ligne 25 passant par ces arrêts, mais pas par Ouchy ou le centre-ville, ne les convainc pas. Les TL trouvent la critique justifiée et vont y réfléchir, cette année.

Bugnon - CHUV Seul le M2 dessert désormais le CHUV. La cité hospitalière est cependant très étendue et très «pentue», ce qui pose certains problèmes, notamment aux personnes à mobilité réduite. Là encore, les TL vont y réfléchir. «La solution, aujourd'hui, je ne l'ai pas», déclare franchement Michel Joye.