

Trop de monde dans le M2 ? Prenez l'escalator souterrain

MOBILITÉ DOUCE – Quelles sont les habitudes des piétons au centre-ville, entre la gare CFF, le Flon et la place Saint-François? La ville mène l'enquête aujourd'hui, avant de s'atteler au projet de liaison souterraine, prévu dans le cadre du Plan d'agglomération Lausanne-Morges.

Par JULIEN PIDOUX

Publié le 23 juin 2009

«Veuillez libérer les portes.» La voix synthétique, dans les haut-parleurs, invite les passagers à monter dans le métro... ou à y renoncer! Midi est à peine passé. Et comme très souvent aux heures de pointe, les portes du métro ont de la peine à se fermer à la station de la gare CFF. On se pousse pour s'engouffrer à l'intérieur, et certains en sont quittes pour attendre la prochaine rame.

Inquiétudes concrétisées

Afin de soulager ce tronçon particulièrement chargé entre la gare et le Flon, les services de la ville ont notamment dans leurs tiroirs un projet d'escaliers roulants souterrains. Mais avant de passer à la phase de concrétisation, une vaste enquête pour définir les besoins des piétons entre la gare et le centre-ville est menée aujourd'hui. Une vingtaine d'enquêteurs quadrilleront le centre. Le questionnaire, anonyme, ne devrait pas durer plus d'une minute.

C'est que les choses pressent: les craintes qu'avaient émises le municipal des Travaux, Olivier Français, avant la mise en service du métro se sont concrétisées. Particulièrement entre la gare et le Flon, le nombre de passagers est à son maximum. Plus de 30 000 chaque jour.



© CHRIS BLASER - ARCHIVES | Aux heures de pointe, les rames du M2 sont souvent bondées, particulièrement entre les deux stations de la gare CFF et du Flon. Pour désengorger le métro, la ville envisage une liaison piétonne souterraine.

«La réalisation d'une liaison souterraine piétonne est d'ailleurs prévue dans le Plan d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), mais, pour avancer, il nous faut maintenant connaître précisément les destinations des piétons en ville, afin d'avoir une bonne base de travail», explique le municipal des Travaux. Parmi les données à confirmer: le nombre de passagers du métro à «utiliser» la Riponne, qui dépasserait largement les prévisions des TL.

Galerie commerçante sous la surface

Rien n'est donc encore coulé dans le bronze, mais cette liaison souterraine pourrait prendre la forme d'un escalator. Partant de la gare CFF, une «station intermédiaire» se situerait sous le croisement de la rue Agassiz et du Petit-Chêne. A ce niveau, un escalier roulant filerait vers le Flon, et un deuxième desservirait la place Saint-François. «Mais nous avons plusieurs variantes sur la table, dont celle d'une galerie commerçante souterraine, à la manière de ce que l'on trouve à Zurich», ajoute le directeur des Travaux. Des activités bienvenues sous la surface, puisque de nombreux détracteurs ont déjà brandi l'insécurité que pourraient susciter ces escalators enterrés. «Notre objectif n'est pas seulement de balader les gens, mais aussi qu'ils se sentent en sécurité», assure le municipal.