

Vaud

Anniversaire

Avec 65000 passagers chaque jour, le métro a révolutionné la vie des Vaudois

Le M2 a déjà fait voyager des dizaines de millions d'usagers

Gilles Biéler
Blandine Guignier

Ils sont chaque jour 65 000. A entendre la chasse d'eau annoncer l'arrivée au Flon, à bondir d'un quai à l'autre, à épier les visages fatigués des voisins, à passer, pressés, les portes automatiques du M2 pour attraper un train, ne pas rater un rendez-vous, aller voir grand-père aux urgences, humer l'air du Léman, ne pas voir les embouteillages. Bref, il y a deux ans, le M2 modifiait la vie quotidienne de 65 000 Vaudois.

En ce jour anniversaire, difficile de trouver dans les rames bondées quelqu'un pour formuler une critique. Même les nombreuses pannes des débuts semblent oubliées. Tout comme le coût de l'équipement – plus de 700 millions –, qui ne fait plus tousser personne depuis longtemps.

Mais tout n'est pas rose, forcément. Sur www.24heures.ch et sur Facebook, très nombreux sont en

effet ceux qui regrettent le manque de place aux heures de pointe. Des rames plus longues et plus nombreuses, une voie doublée sous la gare, des cadences resserrées, les propositions sont nombreuses. Et bien proches des projets esquissés par la ville et les TL pour l'avenir de la ligne. Les TL, pour augmenter la capacité des rames à 200 personnes, au lieu des 170 à 180 actuelles, pensent par exemple supprimer des strapontins. Autres solutions envisagées: la diminution du temps durant lequel les trains font demi-tour ou de fermeture des portes et l'augmentation de la vitesse maximale en descente.

Plus de réactions
www.24heures.ch/
m2-reactions

24

Le M2 a transporté 24 millions de personnes pour sa deuxième année d'exploitation. Un chiffre que les spécialistes pensaient pouvoir être atteint après quatre ans...



Le M2 a su séduire les usagers bien plus rapidement que ne l'attendaient les spécialistes. VALDÉMAR VERISSIMO



Daniel, 28 ans
Lausanne

« J'emprunte le M2 tous les matins, de la Riponne à Fourmi. C'est joli et le métro donne à Lausanne les airs d'une métropole! »



Nieves,
67 ans
Lausanne

« Pour la promenade, le métro ça change! Avec mon mari, on descend en bus et on remonte chez nous avec le M2. »



Régina,
15 ans
Yverdon

« Le métro facilite la vie. J'arrive d'Yverdon à la gare et puis en deux minutes je suis au Flon pour faire du shopping! »



Jean-Pierre
Blanc, 80 ans
Mézières

« Qu'est-ce que vous voulez faire d'une voiture à Lausanne? Il n'y a pas de places de parc. Le métro permet aussi d'éviter les bouchons. »



Michel,
45 ans
Vevey

« La sensation de distance est moins longue qu'avec le bus. Je viens en train de Vevey et je fais beaucoup plus vite mes courses. »



Susana,
20 ans
Fribourg

« J'arrive à la gare et après je vais au Flon ou aux Croisettes. J'ai essayé une fois de prendre le bus au lieu du métro. Pour faire le même trajet, c'est 15 minutes de plus! »